

Utval: Fylkesutvalet
Møtestad: Ekstramøte - Thon Hotel Sandven, Norheimsund
Dato: 12.06.2019
Tidspunkt: 09:15-10:35

Følgjande faste medlemmer møte:

Namn	Funksjon	Representerer
Anne Gine Hestetun	Leiar	A
Synnøve Solbakken	Medlem	A
Helge Nævdal	Medlem	A
Mona Røsvik Strømme	Medlem	H
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H
Nils Marton Aadland	Medlem	H
Terje Søviknes	Medlem	FRP
Pål Kårbø	Medlem	KRF
Benthe Bondhus	Medlem	SP
Aud Karin Oen	Medlem	SV
Tom Sverre Tomren	Medlem	KRF
Anne Beth Njærheim	Medlem	V

Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Representerer
Roald Stenseide	Medlem	FRP
Roald Kvamme	Medlem	A
Kari Sørensen Bernardini	Medlem	A

Følgjande varamedlemmer møte:

Namn	Møtte for	Representerer
Kjell Gitton Håland	Kari Sørensen Bernardini	A
Kine Bratli Dale	Roald Kvamme	A
Gustav Bahus	Roald Stenseide	FRP

Merknader

Frå administrasjonen møte:

Namn	Stilling
Ingrid Kristine Holm Svendsen	Kst. Fylkesrådmann
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør samferdsel
Bård Sandal	Fylkesdirektør regional utvikling
Bertil Søfteland	Leiar fylkessekretariatet
Berit Dianne Kilvær	Spesialkonsulent
Petter Lem Gullestad	Spesialrådgjevar

Petter Lem Gullestad
møtesekretær

PS 123/19 Godkjenning møteinnkalling og sakliste

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 12.06.2019

Møteinnkallinga og saklista vart godkjend, med merknad om at det ville bli sett fram utsetjingsforslag under sak PS 129/19.

PS 124/19 Godkjenning møtebok forrige møte

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 12.06.2019

Møteboka frå førre møte i fylkesutvalet 29. mai vart godkjend utan merknader.

PS 125/19 Referatsaker (meldingar)

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 12.06.2019

Ingen referatsaker.

PS 126/19 Innkomne spørsmål frå politikarane

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 12.06.2019

Ingen spørsmål.

PS 127/19 Ymse

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 12.06.2019

Det var inga saker under Ymse.

PS 128/19 Framlegg om endra bomstasjonsplassering i Åsane bydel

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget legg til grunn at framlegget om nedlegging av bomstasjonane Åsanevegen og i Åsanemyrane, samt flytting av bomstasjonen i Tellevikvegen til E39 ved Nordhordlandsbrua, vil vere innanfor dei krava som er sette til endringar i bompenger i Prop. 11 S (2017-2018).
2. Fylkestinget viser til framlegget til ny bomstasjonsplassering i Åsane fører til at reisande mellom Nordhordland og Nordre Åsane må betale bompengar, og at reisande mellom Nordhordland og Arna må betale bompengar begge vegar. Ny bomstasjonsplassering fører også til at det blir bompengeneinnkrevjing på begge sider av Nordhordlandsbrua ved oppstart av Nordhordlandspakken. Sjølv om reisande internt i Åsane bydel slepp å betale bompengar med den føreslåtte endringa i bomstasjonar i Åsane, meiner fylkestinget at dei føreslåtte endringane ikkje vil vere meir i tråd med nytteprinsippet eller er meir rettferdig enn dagens bomstasjonsplassering. Fylkestinget vil difor ikkje rå til endringar i bomstasjonsplassering i Åsane no.
3. Plassering av bomstasjonar og takstnivå i bomringen i Bergen skal evaluerast våren 2020 basert på erfaringstal for passeringar. Evalueringa skal gje grunnlag for å vurdere om dagens plassering av bomstasjonar i heile Bergen bør endrast.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 05.06.2019

Rasmus Laupsa Rasmussen (A) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Fylkestinget legg til grunn at framlegget om nedlegging av bomstasjonane Åsanevegen og i Åsanemyrane, samt flytting av bomstasjonen i Tellevikvegen til E39 ved Nordhordlandsbrua, vil vere innanfor dei krava som er sette til endringar i bompenger i Prop. 11 S (2017-2018).
2. Fylkestinget rår til at endringar i bomstasjonsplassering i Åsane vert gjennomført slik det er foreslått. Dette vil eliminera urimeleg forskjellsbehandling av internreiser i bydelen og har lågare innkrevingskostnader.
3. Fylkestinget vil i samarbeid med Bergen kommune prioritera finansieringsbidraget på 1,5 mrd. kr. til ringvegaust, byggetrinn Vågsbotn – Klauvaneset, og i tillegg arbeida for at dette prosjektet vert prioritert høgt i Nasjonal transportplan 2022-33 med snarast moglegbyggjstart. Ei flytting av bomstasjonen til E39 ved Nordhordlandsbrua skal medverka til å sikra finansiering og tidlegare oppstart av den nye vegstrekninga.
4. Fylkestinget syner til den aukande trafikken og køproblema på strekninga Vågsbotn-Klauvaneset og vil ta initiativ til ei ytterligare styrking av kollektivtilbodet i Åsane og mellom Bergen og Nordhordland.
5. Plassering av bomstasjonar og takstnivå i bomringen i Bergen skal evaluerast våren 2020 basert på erfaringstal for passeringar. Evalueringa skal gje grunnlag for å vurdere om dagens plassering av bomstasjonar i heile Bergen bør endrast. Den totale bompengebelastninga i Bergen og omland er for høg. Fylkestinget vil arbeida for at den statlege finansieringa av prosjekta vert auka. I tillegg vil fylkestinget krevja ei betre samordning av bompengepakkene i og rundt Bergen slik at belastninga på trafikkantane vert meir rettferdig.»

Renate M. Klepsvik (Frp) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkestinget går inn for å fjerne ytre bomring i Bergen. FT ber om at alle delprosjekt i Miljøløftet blir gjennomgått med sikte på å redusere kostnader og/eller ta ut delprosjekt for å redusere bompengebelastninga i Bergen.»

Røysting

Klepsvik sitt forslag fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Rasmussen sitt forslag fekk 5 røyster (A og MDG) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag fekk 8 røyster (Sp, H, V, SV og KrF) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget legg til grunn at framlegget om nedlegging av bomstasjonane Åsanevegen og i Åsanemyrane, samt flytting av bomstasjonen i Tellevikvegen til E39 ved Nordhordlandsbrua, vil vere innanfor dei krava som er sette til endringar i bompenger i Prop. 11 S (2017-2018).
2. Fylkestinget viser til framlegget til ny bomstasjonsplassering i Åsane fører til at reisande mellom Nordhordland og Nordre Åsane må betale bompengar, og at reisande mellom Nordhordland og Arna må betale bompengar begge vegar. Ny bomstasjonsplassering fører også til at det blir bompengennekkjving på begge sider av Nordhordlandsbrua ved oppstart av Nordhordlandspakken. Sjølv om reisande internt i Åsane bydel slepp å betale bompengar med den føreslåtte endringa i bomstasjonar i Åsane, meiner fylkestinget at dei føreslåtte endringane ikkje vil vere meir i tråd med nytteprinsippet eller er meir rettferdig enn dagens bomstasjonsplassering. Fylkestinget vil difor ikkje rå til endringar i bomstasjonsplassering i Åsane no.

3. Plassering av bomstasjonar og takstnivå i bomringen i Bergen skal evaluerast våren 2020 basert på erfaringstal for passeringar. Evalueringa skal gje grunnlag for å vurdere om dagens plassering av bomstasjonar i heile Bergen bør endrast.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 12.06.2019

Pål Kårbø (KrF) sett fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Fylkestinget legg til grunn at framlegget om nedlegging av bomstasjonane Åsanevegen og i Åsanemyrane, samt flytting av bomstasjonen i Tellevikvegen til E39 ved Nordhordlandsbrua, vil vere innanfor dei krava som er sette til endringar i bompenger i Prop. 11 S (2017-2018).
2. Fylkestinget rår ikkje til at endringar i bomstasjonsplassering i Åsane vert gjennomført slik det er foreslått.
3. Fylkestinget vil i samarbeid med Bergen kommune prioritera finansieringsbidraget på 1,5 mrd. kr. til ringveg aust til byggetrinn Vågsbotn – Klauvaneset, og i tillegg arbeida for at dette prosjektet vert prioritert høgt i Nasjonal transportplan 2022-33 med snarast mogleg byggjeart, slik det går fram av brev frå Bergen og Regionrådet Nordhordland 3. Mars 2019. *Når realisering av strekninga Vågsbotn – Klauvaneset er vedteken, kan evt flytting av bomstasjonane i Åsane vurderast på ny. Til dess vert bommane ståande der dei står.*
4. Fylkestinget syner til den aukande trafikken og køproblema på strekninga Vågsbotn-Klauvaneset og vil ta initiativ til ei ytterlegare styrking av kollektivtilbodet i Åsane og mellom Bergen og Nordhordland.
5. Plassering av bomstasjonar og takstnivå i bomringen i Bergen skal evaluerast våren 2020 basert på erfaringstal for passeringar. Evalueringa skal gje grunnlag for å vurdere om dagens plassering av bomstasjonar i heile Bergen bør endrast. Den totale bompengebelastninga i Bergen og omland er for høg. Fylkestinget vil arbeida for at den statlege finansieringa av prosjekta vert auka. I tillegg vil fylkestinget krevja ei betre samordning av bompengepakkeane i og rundt Bergen slik at belastninga på trafikkantane vert meir rettferdig.»

Terje Søviknes (Frp) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkestinget går inn for å fjerne ytre bomring i Bergen. Fylkestinget ber om at alle delprosjekt i Miljøløftet blir gjennomgått med sikte på å redusere kostnader og/eller ta ut delprosjekt for å redusere bompengebelastninga i Bergen.»

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

1. Fylkestinget ber administrasjonen gå i dialog med kommunane kring Bergen om ei heilskapleg utgreiing som ser på moglegheitene for å samordne alle bompengeprojekt/-pakkar i Bergensregionen og innkrevjinga til desse. Utgreiinga må og sjå på korleis det totale bompengetrykket påverkar moglegheitene for vekst og utvikling i Bergensregionen.
2. Fylkestinget er uroa for gjeldsveksten og kostnadsauken i framtidige kollektivinvesteringar, og ber difor administrasjonen gjennomføre kostnadsreducerande tiltak som kan halde på ramma i pakkane som skal finansierast.
3. Fylkestinget ber administrasjonen gå i dialog med statlege myndigheiter, slik at bompengeselskapa, i vårt tilfelle Ferde, får halde fram som bombrikkeutferdar også etter 30.06.2020. Dette vil kunne gje innsparingar på nærare 50 millionar kroner kvart år.

4. Fylkestinget ber administrasjonen gå i dialog med statlege myndigheiter om å opne opp for at bompengeselskapa kan finansiere sin totale bompengegjeld i større buntlån, eit grep som vil gje nærare 50 millionar kroner i reduserte finanskostnader for bilistane i vår region.»

Kjell Gitton Håland (A) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Plassering av bomstasjonar i Åsane nord vert endra ved at to stasjonar vert fjerna og den siste vert flytta rett sør for Nordhordlandsbrua.
2. Eksakt plassering vert utpekeika av Statens vegvesen.
3. Bergen kommune vil i samarbeid med Fylkestinget prioritera finansieringsbidraget på 1,5 mrd. kr. til ringveg øst til byggetrinn Vågsbotn – Klauvaneset, og i tillegg arbeida for at dette prosjektet vert prioritert høgt i Nasjonal transportplan 2022-33 med snarast mogleg byggestart, slik det går fram av brev frå Bergen og Regionrådet Nordhordland 3. Mars 2019. Ei flytting av bomstasjonen til E39 ved Nordhordlandsbrua skal medvirke til å sikra finansiering og tidlegare oppstart av den nye vegstrekninga. Når denne vert opna for trafikk er det ein føresetnad at ei eventuell bompengerevving vert samordna med Bomringen i Bergen. Jmf. Stortingsprop. 11 S (2017–2018) Finansiering av Bypakke Bergen i Hordaland, der det står følgjande: «For at delar av trafikken skal velje å køyre rundt byen, er det nødvendig å sjå bomtakstane for ringvegen og bypakka i samanheng»
4. Fylkestinget syner til den aukande trafikken og køproblema på strekninga Vågsbotn-Klauvaneset og vil ta initiativ til ei ytterlegare styrking av kollektivtilbodet i Åsane og mellom Bergen og Nordhordland.
5. Plassering av bomstasjonar og takstnivå i bomringen i Bergen skal evaluerast våren 2020 basert på erfaringstal for passeringar. Evalueringa skal gje grunnlag for å vurdere om dagens plassering av bomstasjonar i heile Bergen bør endrast. I den forbindelse vil også ny erfaring fra flytting av bomstasjoner vurderes grundig, spesielt mot nyttepinsippet og nullvekstmålet.
6. Det vert tatt atterhald om statleg godkjenning av endringane.»

Røysting

Søviknes sitt forslag fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Kårbø sitt forslag punkt 3 fekk 5 røyster (KrF+H) og fall.

Kårbø sitt forslag punkt 1, 2, 4 og 5 fekk 2 røyster (KrF) og fall.

Håland sitt forslag fekk 5 røyster (A) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag fekk 8 røyster (Sp, KrF, SV, V og H) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Bjørkly sitt forslag fekk 3 røyster (H) og fall.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget legg til grunn at framlegget om nedlegging av bomstasjonane Åsanevegen og i Åsanemyrane, samt flytting av bomstasjonen i Tellevikvegen til E39 ved Nordhordlandsbrua, vil vere innanfor dei krava som er sette til endringar i bompenger i Prop. 11 S (2017-2018).
2. Fylkestinget viser til framlegget til ny bomstasjonsplassering i Åsane fører til at reisande mellom Nordhordland og Nordre Åsane må betale bompengar, og at reisande mellom Nordhordland og Arna må betale bompengar begge vegar. Ny bomstasjonsplassering fører også til at det blir bompengerevving på begge sider av Nordhordlandsbrua ved oppstart av Nordhordlandspakken. Sjølv om reisande internt i Åsane bydel slepp å betale bompengar med

den føreslåtte endringa i bomstasjonar i Åsane, meiner fylkestinget at dei føreslåtte endringane ikkje vil vere meir i tråd med nytteprinsippet eller er meir rettferdig enn dagens bomstasjonsplassering. Fylkestinget vil difor ikkje rå til endringar i bomstasjonsplassering i Åsane no.

3. Plassering av bomstasjonar og takstnivå i bomringen i Bergen skal evaluerast våren 2020 basert på erfaringstal for passeringar. Evalueringa skal gje grunnlag for å vurdere om dagens plassering av bomstasjonar i heile Bergen bør endrast.

PS 129/19 Byvekstavtale for Bergensområdet for perioden 2019-2029

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget viser til framforhandla og omforeint avtaletekst for perioden 2019-2029, og sluttar seg til avtalen som eit godt grunnlag for eit forpliktande areal- og transportpolitisk samarbeid i Bergensområdet. Fylkestinget meiner den økonomiske ramma i avtalen er god og at avtalen vil bidra til å finansiere viktige drifts- og investeringstiltak i regionen.
2. Politisk styringsgruppe har avgjort at sluttforhandlingane av byvekstavtalen skal skje etter lokalvalet 2019. Dette inneber at det er Vestland fylkeskommune som formelt skal inngå avtalen. Endeleg godkjenning og tilslutning til avtalen må dermed skje i Vestland Fylkesting i 2019.
3. Fylkestinget viser til dei gode resultatane ein ser i Bergensområdet med omsyn til reduserte bilandelar og svært gode kollektivtal. Fylkestinget uttrykkjer difor ei forventning om at høgare statlege rammer vert lagt på bordet ved reforhandling av avtalen, i 2021. Fylkestinget uttrykkjer og ei forventning om at finansiering av bybanens byggetrinn 5 til Åsane vert sikra i neste NTP (2022-2033).
4. Fylkestinget peikar på viktigheita av at strekninga E 39 Klauvaneset – Vågsbotn vert realisert snarast mogleg. Fylkestinget uttrykkjer ei forventning om at dette riksvegprosjektet vert finansiert med statlege midlar gjennom neste NTP (2022-2033).

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 12.06.2019

Terje Søviknes (Frp) sette fram forslag om at saka vart utsett.

Røysting til forslaget om utsetjing

Forslaget fekk 6 røyster (Frp, H og V) og fall. Saka vart dermed realitetsbehandla.

Terje Søviknes (Frp) sette på vegner av Frp og H fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Fylkestinget tek utkast til Byvekstavtale for Bergensområdet 2019-2029 datert 06.06.19 til orientering.
2. Politisk styringsgruppe har avgjort at sluttforhandlingane av byvekstavtalen skal skje etter lokalvalet 2019. Dette inneber at det er Vestland fylkeskommune som formelt skal inngå avtalen. Endeleg godkjenning og tilslutning til avtalen må dermed skje i Vestland Fylkesting i 2019.

Punkt 3 og 4 i fylkesrådmannen si innstilling utgår.»

Kjell Gitton Håland (A) sette fram slikt forslag:

«Alternativ punkt 1:

1. Fylkestinget viser til framforhandla avtaletekst for perioden 2019-2029. Avtalen er eit godt grunnlag for eit forpliktande areal- og transportpolitisk samarbeid i Bergensområdet. Fylkestinget meiner den økonomiske ramma i avtalen er god og at avtalen vil bidra til å finansiere viktige drifts- og investeringstiltak i regionen.»

Røysting

Søviknes sitt forslag punkt 1 fekk 6 røyster (Frp, H og V) og fall. Søviknes sitt vidare forslag fekk 5 røyster (Frp og H) og fall.

Håland sitt forslag fekk 8 røyster (A, KrF og Sp) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 3 og 4 fekk 10 røyster (V, SV, KrF, Sp og A) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget viser til framforhandla avtaletekst for perioden 2019-2029. Avtalen er eit godt grunnlag for eit forpliktande areal- og transportpolitisk samarbeid i Bergensområdet. Fylkestinget meiner den økonomiske ramma i avtalen er god og at avtalen vil bidra til å finansiere viktige drifts- og investeringstiltak i regionen.
2. Politisk styringsgruppe har avgjort at sluttforhandlingane av byvekstavtalen skal skje etter lokalvalet 2019. Dette inneber at det er Vestland fylkeskommune som formelt skal inngå avtalen. Endeleg godkjenning og tilslutning til avtalen må dermed skje i Vestland Fylkesting i 2019.
3. Fylkestinget viser til dei gode resultatane ein ser i Bergensområdet med omsyn til reduserte bilandelar og svært gode kollektivtal. Fylkestinget uttrykkjer difor ei forventning om at høgare statlege rammer vert lagt på bordet ved reforhandling av avtalen, i 2021. Fylkestinget uttrykkjer og ei forventning om at finansiering av bybanens byggetrinn 5 til Åsane vert sikra i neste NTP (2022-2033).
4. Fylkestinget peikar på viktigheita av at strekninga E 39 Klauvaneset – Vågsbotn vert realisert snarast mogleg. Fylkestinget uttrykkjer ei forventning om at dette riksvegprosjektet vert finansiert med statlege midlar gjennom neste NTP (2022-2033).