



Arkivnr: 2015/5638-32  
Saksbehandlar: Lise Fauskanger Ådlandsvik

## Saksframlegg

### Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Utval for miljø og samferdsel		07.09.2017
Fylkesutvalet		20.09.2017

## Ny driftskontrakt for Nordhordland DK1203

### Samandrag

I *Strategi for drift og vedlikehald av fylkesvegnettet fram mot 2029* vert det lagt opp til å halde fast på dagens driftsnivå i kontraktane, men at det i forkant av kvar kontrakt vert ein gjennomgang av driftsnivået.

Gjeldande driftskontrakt for Nordhordland gjeld for 01.09.2013 – 31.08.2018. Statens vegvesen vil lyse ut ny driftskontrakt for Nordhordland hausten 2017 for perioden 01.09.2018 – 31.08.2023. Det er lagt opp til opsjon på 1 år. Saka gjer greie for funksjonskrav, innsatsnivå og krav til tilstand eller krav til tiltak som ein vil leggje til grunn i perioden 2018 – 2023.

### Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet sluttar seg til grunnlagsnotatet til Statens vegvesen om utlysning av driftskontrakt Nordhordland DK 1203.
2. Fylkesutvalet ber om at driftsstandarden vert redusert på det øvrige fylkesvegnettet som har ein ÅDT på mindre enn 500 i den nye driftskontrakten Nordhordland DK 1203, og at innsparingane vert nytta til svært tiltrengte vedlikehaldstiltak eller dekkelegging.

Rune Haugsdal  
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen  
fylkesdirektør samferdsel

*Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.*

### Vedlegg

- 1 Saksframlegg Sogn og fjordane fylkeskommune Ny driftskontrakt for Nordhordland DK 1203
- 2 Nordhordland DK 1203 Grunnlagsnotat Statens vegvesen

## **Fylkesrådmannen, 21.08.2017**

### **Bakgrunn**

I *Strategi for drift og vedlikehald av fylkesvegnettet fram mot 2029* vert det lagt opp til å halde fast på dagens driftsnivå i kontraktane, men at det i forkant av kvar kontrakt vert ein gjennomgang av driftsnivået.

Gjeldande driftskontrakt for Nordhordland gjeld for 01.09.2013 – 31.08.2018. Statens vegvesen vil lyse ut ny driftskontrakt for Nordhordland hausten 2017 for perioden 01.09.2018 – 31.08.2023. Det er lagt opp til opsjon på 1 år. Saka gjer greie for funksjonskrav, innsatsnivå og krav til tilstand eller krav til tiltak som ein vil leggje til grunn i perioden 2018 – 2023.

### **Strategi for drift og vedlikehald av fylkesvegnettet i Hordaland fram mot 2029**

I gjeldande strategi for drift og vedlikehald av fylkesvegnettet i Hordaland vert Statens vegvesen sine handbøker med utgangspunkt i krava i *Håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger* lagt til grunn.

Strategien har eit hovudmål, med tre underpunkt:

*Hordaland fylkeskommune skal ha eit trafikkikkert og framkomeleg fylkesvegnett. Vedlikehaldet av dagens fylkesvegnett skal styrkast med mål om å stoppe veksten i forfallet. Det skal leggjast vekt på standardheving og klimatilpassa drift og vedlikehald. Drifts- og vedlikehaldsarbeidet skal organiserast og utførast på ein måte som gjev liten økonomisk risiko og har god kvalitet.*

1. *Ein skal styrke vedlikehaldet av dagens fylkesvegnett gjennom å sikre nok midlar til forsvarleg drift og vedlikehald av vegnettet.*
2. *Ein skal sikre at nivået på drift- og vedlikehaldsarbeidet er tilpassa endringar i klima.*
3. *Ein skal sikre god kontrakt- og økonomistyring, og god kvalitet i leveransane.*

Strategien er tydeleg på at det manglar midlar til å utføre alt det arbeidet som det er trong for innanfor drift og vedlikehald av fylkesvegnettet. Dette inneber at fylkeskommunen må vere tydeleg i prioriteringane innanfor sine avgrensa økonomiske rammer. Når det gjeld drift- og vedlikehaldsbudsjettet, er det innanfor driftskontraktane at fylkeskommunen i størst grad har høve til å kunne redusere utgiftene. Dette inneber eit handlingsrom for fylkeskommunen innanfor driftsnivået, og kan til dømes omfatte å redusere driftsstandarden på lågtrafikkerte vegar.

Strategien legg vidare til grunn at fylkeskommunen må vere tydeleg i sine krav til drift og vedlikehaldsarbeidet, noko som inneber at fylkeskommunen set krav til kvalitet og leveranse i driftskontraktane. Døme på dette er store avvik i oppfølging og levering av det som er avtalt, samt avvik frå budsjetttrammene.

### **Ny driftskontrakt for Nordhordland 2018-2023 (DK 1203)**

#### Geografisk kontraktområde

Geografisk omfattar kontrakten kommunane Austrheim, Fedje, Masfjorden, Meland, Lindås og Radøy i Nordhordland. I tillegg kjem Gulen kommune, og delar av Høyanger kommune.

Driftsområdet i kontrakten består av 840 km veg fordelt slik:

- 95 km riksveg (E39 Åsane – Oppedal)
- 505 km fylkesveg i Hordaland (inkluderer også gang- og sykkelveg)
- 240 km fylkesveg i Sogn og Fjordane (det er ikkje gang - og sykkelvegar i Sogn og Fjordane i denne kontrakten).

Kommune	Overordna fylkesveg, km	Øvrig fylkesveg, km
Austrheim	26,8	19,9
Fedje	3,6	6,6
Lindås	53,3	134,0
Masfjorden	21,1	86,5
Meland	4,7	51,0
Radøy	13,4	69,9
<b>Totalt</b>	<b>122,9</b>	<b>367,9</b>

Vegstrekningane i Sogn og Fjordane som vert drifta gjennom denne kontrakten omfattar fylkesvegar i Gulen kommune, samt dei vegane i Høyanger kommune som ligg sør for Sognefjorden. Sogn og Fjordane fylkeskommune hadde sak om ny driftskontrakt for Nordhordland DK 1203 til politisk handsaming i hovudutval for samferdsle 27. juni 2017. Det vart gjort slikt vedtak:

1. Det vert følgjande vinterdriftsstandard:

- FV. 92 mellom Bjordal og Matre vert vinterstengt mellom avkøyring til Bjørkelia hyttefelt og Hestfossen i perioden 1. november — 1. mai. Strekinga skal driftast etter vinterdriftsklasse E.*
- Resten av fv. 92 mellom Hordaland grense og Hest skal ha vinterdriftsklasse D*
- Dei andre fylkesvegane innanfor kontraktsområdet i Sogn og Fjordane har vinterdriftsklasse C*

2. Den kommunale vegen mellom Eivindvik og Sollibotn som skal omklassifiserast til fylkesveg inngår i utlysing av ny kontrakt.

3. Drift av ny veg til Skipavika inngår i driftskontrakt Nordhordland. Eksisterande veg, inkludert ferjekaia, blir kommunal og går dermed ut av driftskontrakten.

4. Det skal vere krav om kvitmaling av følgjande tunnelar i løpet av kontraktsperioden,

- 1 Instefjordtunnelen
- 1 Hauglandtunnelen
- 57 Nesatunnelen
- Fv. 92 Bjordaltunnelen
- Fv. 92 Søreidetunnelen
- Fv. 92 Vamråktunnelen

Dette inngår i driftskontraktane

- Drift av drensssystem for å sikre vatn fritt løp
- Lapping og reparasjon av lokale skader i asfaltdekker
- Drift/vedlikehald av murar, støyskjermer, stabilitetssikring, kantstein, gjerder, rekkverk, skilt og anna vegutstyr, rasteplassar, leskur etc.
- Drift av grøntareal og skråningar
- Reinhold
- Inspeksjon, reinhold og reinsk av tunnelar
- Trafikkberedskap Inspeksjon, reingjering og enklare vedlikehald av bruer og kaier
- Vinterdrift

Det vert stilt krav til beredskap, og entreprenøren skal kunne rykke ut og foreta nødvendige avsperringar og eventuelt skilting av omkøyringsveggar. Dette for å ivareta trafikkavvikling på ein trygg og god måte.

Entreprenøren skal etablere beredskap der han heile året skal rykke ut med nødvendig materiell, dette etter gitte krav ut frå kva trafikkmengde vegen har.

#### Dette inngår ikkje i driftskontraktane

- Dekkefornyngar
- Oppmerking
- Drift av belysning (inngår i driftskontrakt elektro)
- Vedlikehald av trafikksignalanlegg og andre trafikkstyrings - og overvakingssystem (inngår i driftskontrakt elektro)
- Større vedlikehaldsarbeid på t.d. drens - og avløpsanlegg, tunnelar, murar, bruer, kaier etc.
- Investeringsoppgåver

#### **Spørsmål om å endringar i driftsnivået**

Det er store variasjonar i vegnettet i dette kontraktområdet, og trafikkdata viser store skilnader i ÅDT; frå 400 til 17.500. Nær 25% av Hordaland sitt fylkesvegnett i kontrakten er overordna fylkesveg. I Regional transportplan og strategien for drift og vedlikehald er skiljet mellom overordna og øvrig fylkesvegnett lyfta fram, og det ligg fast at det er det overordna fylkesvegnettet som skal prioriterast. Handlingsrommet for å vurdere å ta ned driftsstandarden ligg difor innanfor det øvrige fylkesvegnettet, og då fyrst og fremst det lågast trafikkerte vegnettet. Innanfor drift og vedlikehald, og nærare bestemt, driftskontraktane er dei største oppgåvene:

- Vinterdrift
- Vårreingjering
- Dekkereperasjonar
- Kantslått
- Tunnelvask

Alle driftskontraktane, sett under, viser at det er «vinterdrift» som utgjør dei største kostnadane i kontraktane. Denne ligg på om lag 50-60 % av totalkostnaden. Dette inneber at det er her det er mest å hente om ein ønskjer å ta ned kostnadane.

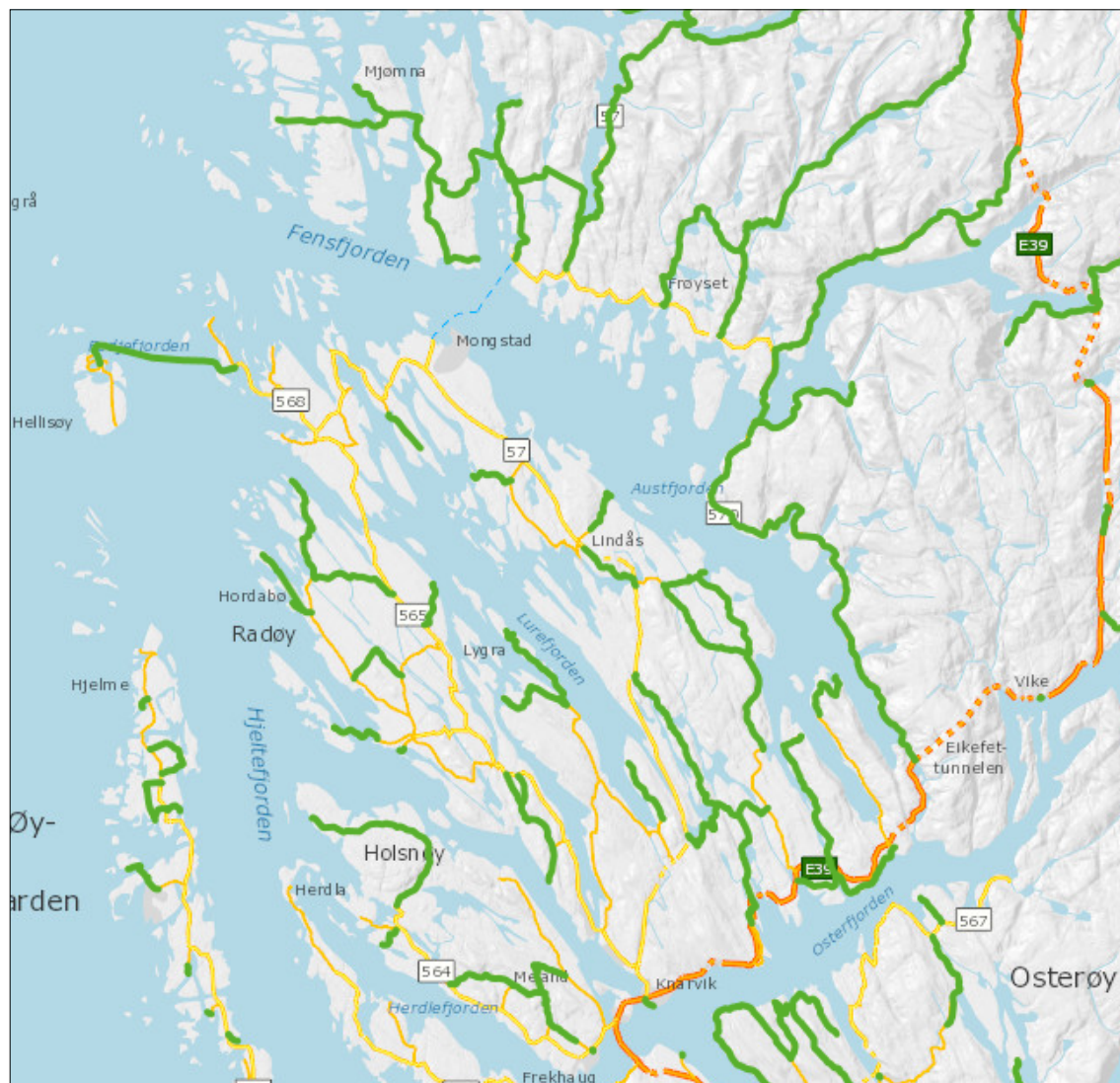
#### Oversikt over dei fem ulike vinterdriftsklassane, håndbok R610

Vinterdriftsklasse	Krav
A	Godkjent føreforhold er bar veg (tørr eller våt).
B	Godkjent føreforhold er bar veg (tørr eller våt), hard snø/is tillates utanom hjulspor i avgrens tidsrom.
C	Godkjent føreforhold er bar veg (tørr eller våt) i milde periodar og hard snø/is i kalde periodar.
D	Godkjent føreforhold er hard snø/is.
E	Godkjent føreforhold er hard snø/is. Friksjon ned til 0,20 akseptert. DkE skal ikkje nyttast på riksveg.

Standarden er delt inn i ulike driftsklassar der den beste er driftsklasse A og den dårlegaste er E. Driftsklassane skil mellom anna mellom kva fristar entreprenørane skal halde i høve til brøyting og strøing av vegbana etter ei verending, og kor mykje av vegbana som skal vere fri for is og snø.

Dei fleste vegane her har vinterdriftsklasse C, og er då aktuelle for ei justering til klasse D eller E.

Statens vegvesen har sett på kostnadane ved ta ned vinterdriftsstandarden på fylkesvegnettet med ein ÅDT mindre enn 500. Dette gjeld berre det øvrige fylkesvegnettet. Aktuelle vegstrekningar for eit slikt tiltak er fylkesveg 377, 383, 389, 394, 398, 400, 401, 404, 410, 414, 418. Alt er øvrig fylkesvegnett.



*Biletet viser vegnettet i Nordhordland. Grøn farge er fylkesvegar med ÅDT (årsdøgnstrafikk) mindre enn 500. Gul farge er fylkesvegar med ÅDT over 500. Oransje farge viser E39.*

Statens vegvesen opplyser at dersom ei slik justering i vinterdrifta skal gjennomførast så må det gjerast ein ny gjennomgang av vegnettet samla sett i høve til klassefastsetting i tilgrensande kontraktar.

#### **Fylkesrådmannen sine kommentarar**

Kostnadene til drift og vedlikehald vert dekt av fylkeskommunen sine tildelte rammer, og kan ikkje finansierast ved låneopptak. Hordaland fylkeskommune har dei siste åra løyvd monaleg mindre til drift- og vedlikehald av fylkesvegane, enn det som Statens vegvesen Region vest har meldt inn som budsjettbehov. Drifts- og vedlikehaldsbudsjettet har dei siste åra lagt på 72% av dette budsjettbehovet.

Fylkesrådmannen har over tid sett at kostnadane i dei faste driftskontraktane har auka med nærare 27% frå 2013-2017. Samstundes har løyvingane øvrig vedlikehald til dømes til dekkelegging, vedlikehald av bruer osv. gått kraftig ned. Dette gjeld spesielt øvrig vedlikehald som har hatt ein reduksjon på om lag 60 %.

Det er klårt at forfallet på fylkesvegnettet har auka vesentleg dei siste åra, og med tanke på klimaendringane som gjev meir flaum, skred og ekstrem nedbør er det grunn til å sjå nærare på kvar ein kan redusere kostandane for å sikre eit fungerande fylkesvegnett.

Statens vegvesen har vurdert moglegheita for innsparing på denne kontrakten samanlikna med tidlegare, og meldt tilbake at det er rom for det.

I denne samanhengen er det naturleg å sjå til utgiftene knytt til vinterdrift i driftskontraktane. Dersom ein justerer ned driftsstandarden på dei lågast trafikkerte fylkesvegane kan desse midlane snarare nyttast til svært tiltrengte vedlikehaldstiltak eller dekkelegging.

Fylkesrådmannen merkar seg avslutningsvis at Sogn og Fjordane fylkeskommune i større grad vurderer enkeltstrekningar som er omfatta av kontrakten, og ber om særskilte tiltak for desse.

Dette er den fyrste driftskontrakten som er lagt fram etter vedtak om ny strategi for drift og vedlikehald, og fylkesrådmannen vil arbeide vidare med å finne det rette detaljeringsnivået framtidige saker om driftskontraktane.