



## Notat

Dato: 24.08.2017  
Arkivsak: 2017/938-16  
Saksbehandlar: rolrose

---

**Til:** Utval for miljø og samferdsel

---

**Frå:** Fylkesrådmannen

---

### Spørsmål om reinhald av gong og sykkelveggar

På møte i utval for miljø og samferdsel den 10. mai 2017 stilte representanten **Svein Halleraker** (H) slikt spørsmål:

#### «Trafikksikring av gang- og sykkelveger

Gang- og sykkelveg representerer i seg selv en vesentlig trafikksikring og vi er i en god utvikling der stadig flere strekninger får egen trase for myke trafikanter.

Det er viktig at disse vegene blir brukt av flest mulig. Dessverre ser vi at særlig syklister ofte velger kjørebane fremfor gang- og sykkelvegen. Dette kan skyldes flere forhold, men manglende rengjøring av veibanen er en vesentlig årsak. Andre årsaker er at gang- og sykkelveg ofte benyttes til oppstilling av avfallsbeholdere etc., som utgjør potensiell kollisjonsrisiko.

Egen erfaring gjelder gang- og sykkelvegane langs E39 på Stord. Her benytter mange syklister vegbanen fordi gang og sykkelvegane ikke feies og det derfor ligger igjen mye grus etter vinteren. Innslag av glasskår er heller ikke uvanlig. Dette er en trafikkfarlig strekning og det vil være et enkelt og meget effektivt trafikksikringstiltak å sørge for at gang- og sykkelveger er godt rengjort.

Er det mulig for Hordaland fylkeskommune å ta aktivt initiativ for bedre renhold av gang- og sykkelveger i fylket?»

Administrasjonen ville koma attende med svar.

På møte i utval for miljø og samferdsel den 8. juni 2017 stilte representanten **Svein Halleraker** (H) slikt oppfølgjings spørsmål:

«Viser til innsendt spørsmål til møte i MISA 10.05.2017 vedrørende trafikksikring av gang- og sykkelveger. Spørsmål: I møte 10. mai ble svart at HFK ville ta aktivt initiativ overfor ansvarlige for renhold av gang- og sykkelveger.

Hva er gjort i denne sammenheng? Ønsker dokumentasjon på eventuelle tiltak. Etter egen kjennskap i region Sunnhordland, har intet skjedd så langt.»

Administrasjonen ville koma attende med svar.

Fylkesrådmannen kan opplysa fylgjande om dei rutinane som er innarbeida i Driftskontrakt E39 - 1207 Stord.

Det er krav om inspeksjonsrutinar. På denne strekninga skal entreprenøren føreta kontroll kvar veke, og rapportere avvik til byggherre. Byggherren sine stikkprøvekontrollar har ikkje avdekkja vesentlege manglar her.

I kontrakten heiter det at på og langs vegar i tettbygd strøk skal strøsand og annan sand og grus på faste dekker i og etter vintersesongen fjernast innan 2 veker frå det tidspunktet vedkomande areal er fritt for snø og is. På og langs øvrige vegar skal strøsand og annan sand og grus som har samla seg opp i løpet av vinteren fjernast ved vintersesongen sin slutt

Ellers er kravet til fjerning av andre gjenstandar 1 veke i tettbygd strøk, og 4 veker utanfor. Trafikkfarlege avvik skal lukkast straks etter inspeksjon eller etter melding om trafikkfarlege avvik.

Dersom ein skal skjerpa rutinane for drift og vedlikehald av gong- og sykkelvegane, bør dette gjerast i samband med at ein inngår nye kontraktar.