

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.08.2018

ORIENTERINGAR

Stian Skår Ludvigsen, seksjon for forskning, internasjonalisering og analyse, Regionalavdelinga orienterte om «Scenario for bustadbehov i bergensregionen»,

Erland Iversen, vegseksjonen, Samferdselsavdelinga, orienterte om Bybane og hovudtrasé for sykkel til Åsane.

Avdelingsleiar Fredrik Lauritzen frå Antidoping Norge presenterte ny avtale.

Etter behandling av PS 205/18 vart avtale mellom Stiftelsen Antidoping Norge og Hordaland fylkeskommune i samband med gjennomføring av prosjektet «Mobilisering mot doping» i Hordaland 1. august 2018 til 31. juli 2020 underteikna av partane.

REFERATSAKER

I samband med RS 106/18 sette **Tom Sverre Tomren (KrF)** på vegner av KrF fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

«Futv bed om ein oppfølgingssak til RS 106/18 «Korleis har ungdom i Hordaland». Saken bør innrettes med vekt på korleis HFK kan følgje opp arbeidet barn og unge som slit når det gjeld trivsel, psykisk helse, deltaking og rusbruk.»

Tomren sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

I samband med RS 116/18 sette **Roald Kvamme(A)** på vegner av A fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

«Finansiering av bomprosjekter.

I den utsendte meldinga om Ferde vert det omtalt fleire utfordringar som selskapet har. Mellom anna skal selskapet finansiera mellom 50-60 millirdar til bompengeprosjekter. Dette omfanget skapar utfordringar for kvar selskapet kan låna pengar og om det er mulig for norske bankar å gje så store lån til ein kunde.

«Ferde har en betydelig låneportefølje. Ferde vurderer nå om det er aktuelt å refinansiere enkelte prosjekt for å oppnå bedre lånevilkår. Ett problem i denne sammenhengen er at enkelte banker har utlånsbegrensninger i forhold til hvor mye en enkeltkunde kan låne. Det skal utarbeides et finansreglement for Ferde.»

Fylkesutvalet ber om at det vert lagt fram ei sak der ein får gjort greie for dei utfodringane selskapet har i høve til finansiering av låneportefølje og kva dette inneber for fylkeskommunane sitt garantiansvar for lån og andre sider ved driften av Ferde.»

Kvamme sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

I samband med RS 128/18 sette **Benthe Bondhus (SP)** på vegner av Sp fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

«Sal av Løfallstrand ferjekai

På møte i fylkesutvalet den 21. juni 2018 stilte representanten Benthe Bondhus (SP) spørsmål om eigedomstilhøva ved gamle Løfallstrand ferjekai. Då det ikkje var mogeleg å gje eit eintydig svar i møte, vil fylkesrådmannen opplysa fylgjande.

Med heimel i fylkesutvalsak frå 2000, der vegsjefen fekk fullmakt til å avhenda ferjekaiar som ikkje lenger er i bruk, eller skal nyttast til beredskapskaiar eller er aktuelle som kulturminne, vart kaien i 2014 overført til Karen Løvfall Våge,- tilgrensande grunneigar til kaien, jfr veglova §8. Dette etter at kommunen var førespurd om å overta kaien. Salssummen for kaien var ein del av oppgjeret for kjøp av areal av same grunneigar til utviding av Fv48 Løfallstrand-Årsnes.

Ber om å få framlagt rekneskap for denne overdraging til neste møte i fylkesutvalet.»

Bondhus sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

OPEN TIME

Roald Kvamme (A) sette på vegner av A fram slikt oversendingsforslag:

«Byvekstavtalen og andre bompenggeavtalar

Fylkesutvalet syner til samferdselsminister Kjetil Solvik-Olsen sine utspel i media der han oppmodar lokalpolitikarar om å gjera nye vedtak som reduserer eller fjernar den lokale finansieringa av bompenggeavtalar mellom anna prosjektene i byvekstavtalane.

Solvik-Olsen har gjentatt budskapet trass i fleire oppmodingar om å klargjera regjeringa sin politikk på dette området. Dette har skapt tvil om regjeringa sine mål og premisser for forhandlingane om byvekstavtalene og i andre bompenggeavtalar.

Fylkesutvalet er kjent med at Rogaland fylkeskommune har bedt om eit hastemøte med samferdsledepartementet for å få klargjort regjeringa sin politikk.

Fylkesutvalet vil be om at regjeringa v/statsminister Erna Solberg klargjer regjeringa sine mål og premisser for det vidare arbeidet med byvekstavtalane og andre bompenggeprosjekt.»

Kvamme sitt forslag vart med 10 røyster (A; SP; KRF; SV; Uah og V) vedteke oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

Roald Kvamme (A) sette på vegner av A fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

«E39 Vågsbotn-Klauvaneset

Fylkesutvalet syner til fråsegn vedteke på fylkestinget i juni.

Fylkesutvalet ber om at det vert tatt initiativ til eit møte mellom statens vegvesen, Bergen kommune og kommunane i Nordhordland for å få klargjort finansiering, status og framdrift i planarbeidet.

«Fylkestinget i Hordaland krev at ny trasè for dagens E39 gjennom Åsane vert bygd så raskt råd er, og at det vert gjort naudsynte vedtak og ekstraordinære løyvingar for å sikra framdrift i arbeidet.

Innbyggjarane i Åsane og Nordhordland har lenge kjempa for ny trasè for dagens E39 gjennom Åsane. I 2016 slo Statens Vegvesen endeleg fast at Nyborgtunnelen ikkje vert bygd, men at E39 i Åsane skal inngå i det heilskaplege Ringveg Aust med trasè tilpassa dette.

Det vart då presisert at Nordhordland ikkje skulle lida for denne endringa.

Likevel er det det som har skjedd. I gjeldande NTP er strekninga Klauvaneset berre tilgodesett med planmidlar i andre del av planperioden 2023-2029.

Etter stort lokalpolitisk engasjement, har Stortinget opna for at rekkefølga på oppstart av delprosjekta på Ringveg aust mellom Klauvaneset og Arna kan endrast, slik at Vågsbotn - Klauvaneset kan startast opp først.

Ingen annan veg har høgare trafikk på så smal og ulukkesutsett vegbane. E39 Vågsbotn – Klauvaneset har veldig låg standard, svært høge trafikktalet og store køproblem med fare for ulukker, og tap av liv og helse. Trafikken gjennom tunnelen i Vågsbotn er passert 25000 bilar pr. døger og den aukar. På det smalaste er vegen under 6 meter og eigentleg ikkje godkjent for gul stripe etter Statens Vegvesen sin eigne krav til vegbreidde. Sidan 1994 er 13 menneske omkomne på dette vegstrekket, og det er utallige eksempel på ulukker med personskade og materielle skader. Vegen er i tillegg uoversiktleg med i alt 25 på- og avkøyrslar med mangelfull sikring og bustadhus kloss inn til vegbana.

Situasjonen har no gått frå vondt til verre, og i vår har innbyggjarar langs vegen i Åsane gått til aksjonar der dei markerer at tålegrensa for ulempene med dagens veg er overskriden.

Fylkestinget i Hordaland forventar at tidlegare løfte om å bygging av ein E39 til erstatning for Nyborgtunnelen vert haldne, og at stortingsfleirtalet sitt vedtak om å prioritera oppstart av ringveg aust med prosjektet Klauvaneset-Vågsbotn vert fylgd opp og får byggjearstart snarast.

Fylkestinget i Hordaland krev at planprogram, kommunedelplan og reguleringsplanarbeid for strekninga får høgste prioritet slik at prosjektet kan prioriterast opp i samband med rulleringa av NTP og i handsaming av statsbudsjettet.»»

Kvamme sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette på vegner av H; Frp, V fram slikt oversendingsforslag til fylkesordføraren:

«Ber om at fylkesutvalget får en orientering om rådgivers arbeidsforhold knyttet til arbeidsgiver, reiser og opphold.

- Rådgivers deltagelse i møter.
- Rådgivers anledning til å delta i gruppemøter i fylkesting, fylkesutvalg, fellesnemnda, fellesnemnda AU. og
- Representasjon frå posisjon/opposisjon.»

Bjørkly sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegner av forslagsstillarane utan realitetsbehandling.

Benthe Bondhus (SP) sette på vegner av SP fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

««Trafikksikringstiltak Fv40- Opstveit, Matre i Kvinnherad kommune.

Hordaland fylkeskommune viser til dykkar epostar av 25.05.18 og 10.08.18 til fylkesdirektør samferdsel Håkon Rasmussen, til leiar i utval for miljø og samferdsel Jon Askeland, og kopi til fylkesutvalsmedlem Benthe Bondhus. De ber om ei utbetring av bru over Kvednabekkjen, på Opstveit i Matre i Kvinnherad, i samband med at Sunnhordland Kraftlag har starta riving av kraftstasjon.

Tiltaket vil bli vurdert i samband med rullering av investeringsprogrammet for fylkesvegar 2019. Investeringsprogrammet og budsjettet for Hordaland fylkeskommune vert lagt fram for fylkestinget i desember.»

Ber om at fylkeskommunen (snarlig) om å gå i dialog med Kvinnherad kommune og Sunnhordland Kraftlag for å finna løysingar på denne utfordringa no.»

Bondhus sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegner av forslagsstillarane utan realitetsbehandling.