

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 31.05.2018

Følgjande representantar stilte spørsmål om dei var inhabile:

- Synnøve Solbakken, A, er styreleiar for Bømlo Vegselskap AS.
- Anne-Beth Njærheim, V, er styremedlem i Bømlo Vegselskap AS.

Solbakken og Njærheim gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om dei var inhabile. Fylkesutvalet vedtok samrøystes at Synnøve Solbakken og Anne-Beth Njærheim var inhabile etter forvaltningslova § 6, 1. ledd e).

Synnøve Solbakken og Anne-Beth Njærheim gjekk frå under behandlinga av saka. Det var 13 representantar til stades.

Pål Kårbø, KrF, sette på vegner av KrF, A, Sp, SV, MDG, Frp og H slik protokollmerknad:

«Fylkesutvalet registrerer at det ikkje er samsvar vedrørende passeringstak og eventuell tidsregel i den fylkeskommunale og den kommunale sakshandsaminga.

Fylkesutvalet bed fylkesrådmannen avklara dette fram mot fylkestinget i juni.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkestinget mot 2 røyster (Frp).

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget sluttar seg til det føreslåtte opplegget for revisjon av Bømlopakken slik det er skissert i det faglege grunnlaget frå Statens vegvesen Region vest datert 14.05.2018. Dette inneber eit bompengbidrag på 554 mill. 2018-kr til den reviderte pakken. Ramma for bompengar vert endeleg fastsatt etter KS2 av pakken. Fylkeskommunen skal bidra med 298 mill. 2018-kr og Bømlo kommune med 1,7 mill. kr i 2018.
2. Det vert lagt til grunn at utbygginga i den reviderte pakken skjer i 2018–2023.
3. Det skal etablerast fire nye bomstasjonar rundt Svortland sentrum i 2021. Bompenggeinnkrevjinga i bomstasjonen på Spissøya skal fortsette med endra takstar frå og med 2021. Bompenggeinnkrevjinga skal fortsette på ferjesambandet Buavåg-Langevåg til og med 2035.
4. Ved bruk av elektronisk brikke får køyretøy i takstgruppe 1 ein rabatt på 20 pst. Det blir ikkje gitt rabatt til køyretøy i takstgruppe 2. Det er lagt til grunn at nullutsleppskøyretøy skal ha inntil 50 pst. av taksten for konvensjonelle køyretøy.
5. Det er lagt til grunn innføring av eit månadleg passeringstak på 40 passeringar for begge takstgrupper. I tillegg blir det innført timesregel.
6. Når innkrevjinga i dei nye bomstasjonane startar, er det lagt til grunn ei gjennomsnittleg inntekt per passering på om lag 20-22 kr (i 2018-kr) i alle fem bomstasjonane. Dette tilsvarar om lag:
 - 38–45 kr for køyretøy i takstgruppe 1 (kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3500 kg samt køyretøy i køyretøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale)
 - Kjøretøy i takstgruppe 2 (kjøretøy med tillatt totalvekt frå og med 3501 kg ekskl. kjøretøy i køyretøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale) betaler dobbel takst.
7. Endeleg takst- og rabattsystem skal leggast fram for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevjinga

tek til.

8. Bompengerperioden er sett til 15 år frå innkrevjingstart i dei fire nye bomstasjonane.
9. Fram til innkrevjinga kan starte i det nye bompengeropplegget, fortset innkrevjinga som før i eksisterande bomstasjon på Spissøya og i ferjesambandet Langevåg-Buavåg. Takst- og rabattsystemet i bomstasjonen på Spissøya skal snarleg leggjast om i tråd med føresetnadene i Prop. 1 S Tillegg 2 (2015-2016). Dette skal gjerast i eiga sak.
10. Under føresetnad av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning, garanterer Hordaland fylkeskommune ved sjølvskuldnarkausjon for eit maksimalt låneopptak for bompengeselskapet, avgrensa til 867 mill. kr for heile Bømlopakken, med tillegg av 10 % av til ein kvar tid gjeldande hovudstol til dekning av eventuelle renter og omkostningar. Det samla garantibeløpet vert følgjeleg 954 mill. kr. Garantien vert gitt med pant i bompengeselskapets rett til å krevje inn bompengar.
11. Garantien gjeld frå fyrste opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen i byggjeperioden, og gjennom innkrevjingsperioden på 15 år frå oppstart på innkrevjinga i dei nye bomstasjonane. Innkrevjingsperioden kan i særskilte tilfelle forlengast med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiføresegna § 3. Samla garantitid vert, inkludert byggjeperioden, på inntil 25 år frå fyrste opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen. Garantisten sine utlegg kan dekkast gjennom ein auke av realkostane med inntil 20 % og ein forlenging av bompengerperioden med inntil 5 år. Garantien gjeld inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og vert redusert i takt med nedbetalinga av lån. Det føresettast at garantien vert sikra 1. prioritet i retten til å krevje inn bompengar.
12. Ansvaret for innkrevjing og delfinansiering av Bømlopakken med bompengar skal leggast inn i det regionale bompengeselskapet Ferde AS i tråd med den nye organiseringa i bompengesektoren.

Protokollmerknad frå KrF, A, Sp, SV, MDG, Frp og H

Fylkesutvalet registrerer at det ikkje er samsvar vedrørande passeringstak og eventuell tidsregel i den fylkeskommunale og den kommunale sakshandsaminga.

Fylkesutvalet bed fylkesrådmannen avklara dette fram mot fylkestinget i juni.