

## Saksprotokoll i fylkestinget - 12. og 13.06.2018

Følgjande representantar stilte spørsmål om dei var inhabile:

- Synnøve Solbakken, A, er styreleiar for Bømlo Vegselskap AS.
- Anne-Beth Njærheim, V, er styremedlem i Bømlo Vegselskap AS.
- Geir Angeltveit, V, er varamedlem til styret i Bømlo Vegselskap AS.
- Svein Halleraker, H, er varamedlem til styret i Bømlo Vegselskap AS.

Solbakken, Njærheim, Halleraker og Angeltveit gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om dei var inhabile. Fylkesutvalet vedtok samrøystes at Synnøve Solbakken, Anne-Beth Njærheim og Svein Halleraker var inhabile etter forvaltningslova § 6, 1. ledd e). Geir Angeltveit vart ikkje funne inhabil etter forvaltningslova § 6, 2.

Synnøve Solbakken, Anne-Beth Njærheim og Svein Halleraker, gjekk frå under behandlinga av saka.

**Elizabeth Toft Erichsen, V**, møtte for Anne-Beth Njærheim i saka.

Det var 55 representantar til stades.

**Pål Kårbø, KrF**, sette fram slikt forslag:

«Endring:

Punkt 1

Fylkestinget sluttar seg til det føreslåtte opplegget for revisjon av Bømlopakken slik det er skissert i det faglege grunnlaget frå Statens vegvesen Region vest datert 14.05.2018, med dei justeringane som kjem fram i prioriteringstabell nedanfor og endring i passeringstak frå 40 til 30 som kjem fram av vedtakspunkt 5. Finansieringsplan inneber eit bompenggebidrag på 554 mill. 2018-kr til den reviderte pakken. Ramma for bompengar vert endeleg fastsatt etter KS2 av pakken. Fylkeskommunen skal bidra med 298 mill. 2018-kr og Bømlo kommune med 1,7 mill. kr i 2018.

Det vert lagt til grunn følgjande prioritering:

Pri.	Veg	Vegstrekning	Planstatus	Kostnads- overslag 2018 -kr
1	Fv 541	Sakseid - Hestaneset	Reguleringsplan vedtatt	410
2	Fv 542	Notland - Mosterhamn	Reguleringsplan venta godkjent våren 2018	33
3	Fv 541	Sakseid-Ekornsæter	Reguleringsplan venta godkjent hausten 2018	204
4	Fv 12	Sakseid - Grønnevik	Ikkje behov for reguleringsplan	11
5	Fv 23	Tormodsetre - Gilje	Ikkje behov for reguleringsplan	15
		Ramme til mindre utbetringar	Ikkje behov for reguleringsplan	108
		Bomstasjoner	Mangler reguleringsplan	16
		Sluttrekninger ferdigstilte prosjekt	Ferdig bygd	57
<b>Totale kostnader Bømlopakke II</b>				<b>854</b>
<b>Reserveliste</b>				
6	Fv 17	Olakjosen - Laurhammerkjosen	Ikkje behov for reguleringsplan	25
7	Fv 15	Grindheimsvegen/Totlandsvegen	Mangler reguleringsplan	51
8	Fv 541	Kulleseid - rasteplass	Reguleringsplan vedtatt	5
9	Ny	Tverråno - Hollunds dalen	Manglar reguleringsplan	102
10	Fv 19	Rubbestadneset - Rolfsnes (Brubakken-Stongervåg)	Mangler reguleringsplan	43
11	Fv 542	Miljøgate Svortland	Reguleringsplanarbeidet starta	31
12	Fv 23	Tverråno - Alvsvåg	Reguleringsplanarbeidet starta	72
<b>Totalkostnader reserveliste</b>				<b>329</b>

Alternativ:

## Punkt 5

Det vert lagt til grunn innføring av eit månadleg passeringstak på 30 passeringar for begge takstgrupper. Hordaland fylkeskommune sluttar seg til at det vert innført timesregel på 60 minutt, men ber om at Statens vegvesen vurderer om det kan innførast halvtimesregel.»

## Røysting

Det var 53 representantar til stades.

Kårbø sitt forslag punkt 1 fekk 45 røyster (A, KrF, Sp, SV, V, MDG, H) og vart vedteke mot 8 røyster (Frp, R).

Innstillinga punkt 1 fekk ingen røyster og fall.

Kårbø sitt forslag punkt 5 vart samrøystes vedteke.

Innstillinga punkt 2-4 og 6-12 vart vedteke mot 1 røyst (R).

## Vedtak

- Fylkestinget sluttar seg til det føreslåtte opplegget for revisjon av Bømlopakken slik det er skissert i det faglege grunnlaget frå Statens vegvesen Region vest datert 14.05.2018, med dei justeringane som kjem fram i prioriteringstabell nedanfor og endring i passeringstak frå 40 til 30 som kjem fram av vedtakspunkt 5. Finansieringsplan inneber eit bompenggebidrag på 554 mill. 2018-kr til den reviderte pakken. Ramma for bompengar vert endeleg fastsatt etter KS2 av pakken. Fylkeskommunen skal bidra med 298 mill. 2018-kr og Bømlø kommune med 1,7 mill. kr i 2018.

Det vert lagt til grunn følgjande prioritering:

Pri.	Veg	Vegstrekning	Planstatus	Kostnads- overslag 2018 -kr
1	Fv 541	Sakseid - Hestaneset	Reguleringsplan vedtatt	410
2	Fv 542	Notland - Mosterhamn	Reguleringsplan venta godkjent våren 2018	33
3	Fv 541	Sakseid-Ekornseter	Reguleringsplan venta godkjent hausten 2018	204
4	Fv 12	Sakseid - Grønnevik	Ikkje behov for reguleringsplan	11
5	Fv 23	Tormodsetre - Gilje	Ikkje behov for reguleringsplan	15
		Ramme til mindre utbetringar	Ikkje behov for reguleringsplan	108
		Bomstasjonar	Manglar reguleringsplan	16
		Sluttrekninger ferdigstilte prosjekt	Ferdig bygd	57
<b>Totale kostnader Bømløpakke II</b>				<b>854</b>
<b>Reserveliste</b>				
6	Fv 17	Olakjosjen - Laurhammerkjosen	Ikkje behov for reguleringsplan	25
7	Fv 15	Grindheimsvegen/Totlandsvegen	Manglar reguleringsplan	51
8	Fv 541	Kulleleid - rasteplass	Reguleringsplan vedtatt	5
9	Ny	Tverråno - Hollunds dalen	Manglar reguleringsplan	102
10	Fv 19	Rubbestadneset - Rolfsnes (Brubakken-Stongervåg)	Manglar reguleringsplan	43
11	Fv 542	Miljøgate Svortland	Reguleringsplanarbeidet starta	31
12	Fv 23	Tverråno - Alsvåg	Reguleringsplanarbeidet starta	72
<b>Totalkostnader reserveliste</b>				<b>329</b>

- Det vert lagt til grunn at utbygginga i den reviderte pakken skjer i 2018–2023.
- Det skal etablerast fire nye bomstasjonar rundt Svortland sentrum i 2021. Bompenggeinnkrevjinga i bomstasjonen på Spissøya skal fortsette med endra takstar frå og med 2021. Bompenggeinnkrevjinga skal fortsette på ferjesambandet Buavåg-Langevåg til og med 2035.
- Ved bruk av elektronisk brikke får køyretøy i takstgruppe 1 ein rabatt på 20 pst. Det blir ikkje gitt rabatt

til køyretøy i takstgruppe 2. Det er lagt til grunn at nullutsleppskøyretøy skal ha inntil 50 pst. av taksten for konvensjonelle køyretøy.

5. Det vert lagt til grunn innføring av eit månedleg passeringstak på 30 passeringar for begge takstgrupper. Hordaland fylkeskommune sluttar seg til at det vert innført timesregel på 60 minutt, men ber om at Statens vegvesen vurderer om det kan innførast halvtimesregel.
6. Når innkrevjinga i dei nye bomstasjonane startar, er det lagt til grunn ei gjennomsnittleg inntekt per passering på om lag 20-22 kr (i 2018-kr) i alle fem bomstasjonane. Dette tilsvarar om lag:
  - 38–45 kr for køyretøy i takstgruppe 1 (kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3500 kg samt køyretøy i køyretøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale)
  - Kjøretøy i takstgruppe 2 (kjøretøy med tillatt totalvekt frå og med 3501 kg ekskl. køyretøy i køyretøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale) betaler dobbel takst.
7. Endeleg takst- og rabattsystem skal leggast fram for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevjinga tek til.
8. Bompengerperioden er sett til 15 år frå innkrevjingstart i dei fire nye bomstasjonane.
9. Fram til innkrevjinga kan starte i det nye bompengeropplegget, fortset innkrevjinga som før i eksisterande bomstasjon på Spissøya og i ferjesambandet Langevåg-Buavåg. Takst- og rabattsystemet i bomstasjonen på Spissøya skal snarleg leggast om i tråd med føresetnadene i Prop. 1 S Tillegg 2 (2015-2016). Dette skal gjerast i eiga sak.
10. Under føresetnad av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning, garanterer Hordaland fylkeskommune ved sjølvskuldarnarkausjon for eit maksimalt låneopptak for bompengeselskapet, avgrensa til 867 mill. kr for heile Bømlopakken, med tillegg av 10 % av til ein kvar tid gjeldande hovudstol til dekning av eventuelle renter og omkostningar. Det samla garantibeløpet vert følgjeleg 954 mill. kr. Garantien vert gitt med pant i bompengeselskapets rett til å krevje inn bompengar.
11. Garantien gjeld frå fyrste opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen i byggjeperioden, og gjennom innkrevjingsperioden på 15 år frå oppstart på innkrevjinga i dei nye bomstasjonane. Innkrevjingsperioden kan i særskilte tilfelle forlengast med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiføresegna § 3. Samla garantitid vert, inkludert byggjeperioden, på inntil 25 år frå fyrste opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen. Garantisten sine utlegg kan dekkast gjennom ein auke av realtakstane med inntil 20 % og ein forlenging av bompengerperioden med inntil 5 år. Garantien gjeld inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og vert redusert i takt med nedbetalinga av lån. Det føresettast at garantien vert sikra 1. prioritet i retten til å krevje inn bompengar.
12. Ansvaret for innkrevjing og delfinansiering av Bømlopakken med bompengar skal leggast inn i det regionale bompengeselskapet Ferde AS i tråd med den nye organiseringa i bompengesektoren.