



Notat

Dato: 07.09.2018
Arkivsak: 2018/13472-2
Saksbehandlar: mattorg

Til: Fylkesutvalet

Frå: Fylkesrådmannen

E39 Klauvaneset-Vågsbotn - Svar på oversendingsforslag

I møteprotokollen frå fylkesutvalet 30.08.2018 er det under PS 203/18 Ymse teke inn følgjande:

«Roald Kvamme (A) sette på vegner av A fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

«E39 Vågsbotn-Klauvaneset

Fylkesutvalet syner til fråsegn vedteke på fylkestinget i juni. Fylkesutvalet ber om at det vert tatt initiativ til eit møte mellom statens vegvesen, Bergen kommune og kommunane i Nordhordland for å få klargjort finansiering, status og framdrift i planarbeidet.

«Fylkestinget i Hordaland krev at ny trasè for dagens E39 gjennom Åsane vert bygd så raskt råd er, og at det vert gjort naudsynte vedtak og ekstraordinære løyvingar for å sikra framdrift i arbeidet.

Innbyggjarane i Åsane og Nordhordland har lenge kjempa for ny trasè for dagens E39 gjennom Åsane. I 2016 slo Statens Vegvesen endeleg fast at Nyborgtunnelen ikkje vert bygd, men at E39 i Åsane skal inngå i det heilskaplege Ringveg Aust med trasè tilpassa dette.

Det vart då presisert at Nordhordland ikkje skulle lida for denne endringa.

Likevel er det det som har skjedd. I gjeldande NTP er strekninga Klauvaneset berre tilgodesett med planmidlar i andre del av planperioden 2023-2029.

Etter stort lokalpolitisk engasjement, har Stortinget opna for at rekkefølga på oppstart av delprosjekta på Ringveg aust mellom Klauvaneset og Arna kan endrast, slik at Vågsbotn - Klauvaneset kan startast opp først.

Ingen annan veg har høgare trafikk på så smal og ulukkesutsett vegbane. E39 Vågsbotn – Klauvaneset har veldig låg standard, svært høge trafikktal og store køproblem med fare for ulukker, og tap av liv og helse. Trafikken gjennom tunnelen i Vågsbotn er passert 25000 bilar pr. døger og den aukar. På det smalaste er vegen under 6 meter og eigentleg ikkje godkjent for gul stripe etter Statens Vegvesen sin eigne krav til vegbreidde. Sidan 1994 er 13 menneske omkomne på dette vegstrekket, og det er utallige eksempel på ulukker med personskade og materielle skader. Vegen er i tillegg uoversiktleg med i alt 25 på- og avkøyrslar med mangelfull sikring og bustadhus kloss inn til vegbana. Situasjonen har no gått frå vondt til verre, og i vår har innbyggjarar langs vegen i Åsane gått til aksjonar der dei markerer at tålegrensa for ulempene med dagens veg er overskriden.

Fylkestinget i Hordaland forventar at tidlegare løfte om å bygging av ein E39 til erstatning for Nyborgtunnelen vert haldne, og at stortingsfleirtalet sitt vedtak om å prioritera oppstart av ringveg aust med prosjektet Klauvaneset-Vågsbotn vert fylgd opp og får byggjearstart snarast.

Fylkestinget i Hordaland krev at planprogram, kommunedelplan og reguleringsplanarbeid for strekninga får høgste prioritet slik at prosjektet kan prioriterast opp i samband med rulleringa av NTP og i handsaming av statsbudsjettet.»»

Kvamme sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

Fylkesrådmannen sine vurderingar

Statens vegvesen har i brev datert 17. august vedteke å starte opp planarbeid med kommunedelplan og konsekvensutredning for strekningen E1 6 Arna - Vågsbotn og E39 Vågsbotn – Klauvaneset. Sjå vedlagde brev.

Som det går fram av vedlagte brev, er det nyleg oppretta ein planorganisasjon for arbeidet med kommunedelplanen. Fylkeskommunen vil delta både politisk og administrativt i planarbeidet. Ettersom heile planområdet ligg i Bergen kommune, er ikkje Nordhordlandskommunane med i prosjektorganisasjonen.

Det vil truleg vere naudsynt med brukarfinansiering. Ein bompengesøknad krev lokalpolitiske vedtak, og det vil vere naudsynt at fylkeskommunen samarbeider med Statens Vegvesen, Bergen kommune og kommunane i Nordhordland om ein slik søknad. Dette kan t.d. gjerast ved å opprette eit eige kontaktutval for arbeidet. Planarbeidet er framleis i oppstartsfasen, og det vil vere naturleg å avvente arbeidet med finansiering noko.

Fylkesrådmannen viser til anna sak til dette møtet i fylkesutvalet, om «Aksjonærinvasjon til Hordfast AS - Organisering av store samferdselsprosjekt i Hordaland». I denne saka er det drøfta korleis fylkeskommunen kan organisere arbeidet med påverknadsarbeid og store samferdselsprosjekt, særleg opp mot komande NTP-rulleringar, og dette blir også tema på konferanse om samferdsleutvikling i Hordaland som fylkesordførar har kalla inn til 5. oktober. Fylkesrådmannen rår til at spørsmålet om korleis fylkeskommune og kommunane skal arbeide med E39 Vågsbotn –Klauvaneset vert vurdert i samband med denne konferansen.