

NotatDato: 02.10.2018
Arkivsak: 2014/13889-112
Saksbehandlar: evavinj

Til: Fylkestrafikksikringsutvalet

Frå: Fylkesrådmannen

Orientering om rapporten "Nasjonal tiltaksplan for trafikksikring på veg"**Bakgrunn**

Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg trafikk, fylkeskommunane og sju storbykommunar har utarbeidd tiltaksplanen «*Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021*». I tillegg har ei rekke andre aktørar gitt innspel til planen. I arbeidet har mellom anna Arbeidstilsynet, Kriminalomsorgen og ei rekke ulike interesseorganisasjonar forplikta seg til å gjennomføre tiltak.

Dette er femte gong det utarbeidast en fireårleg plan for trafikksikringsarbeidet i Noreg. I tiltaksplanen for 2018-2021 er det lista opp totalt 136 ulike tiltak, som vil bli fulgt opp gjennom planperioden.

På Hordaland fylkeskommune sin Trafikksikringskonferanse 2018 vil rapporten vere eit sentralt tema.

Om rapporten

Første del av tiltaksplanen omhandlar mål for trafikksikringsarbeidet, hovudtrekk i ulukkeutviklinga, oversikt over kjelder til relevant kunnskap og ei oppsummering av relevante politiske føringar. Andre del viser kva for nokre trafikksikringstiltak dei ulike aktørane skal gjennomføre i planperioden.

Det er valt ut 13 ulike innsatsområder, som vil bli via særleg merksemd i planperioden. Det gjeld

- Fart
- Rus
- Belte i bil og buss og sikring av barn
- Barn
- Ungdom og unge førarar
- Eldre trafikantar og trafikantar med funksjonsnedsettingar
- Gåande og syklende
- Motorsykkel og moped
- Transport med tunge kjøretøy
- Møteulykker og utforkjøringsulykker
- Tilrettelegging for effektiv datautveksling mellom kjøretøy og infrastruktur og for automatiserte kjøretøy
- Kjøretøyteknologi
- Trafikksikringsarbeid i fylkeskommunar og kommunar

Innfor kvart innsatsområde er det satt mål for tilstandsutviklinga. Tiltaksplanen vil bli følgt opp med årleg rapportering til Samferdselsdepartementet. I rapporteringa inngår årlege rapporter som mellom anna viser korleis vi ligg an til å nå etappemålet i NTP og tilstandsmåla i tiltaksplanen. Kvart anna år vil det bli utarbeidd ein meir detaljert rapport som viser korleis vi ligg an i gjennomføringa av dei 136 oppfølgingstiltaka. Desse rapportane vil gi departementet eit grunnlag for å vurdere behovet for å korrigere kursen i trafikksikringsarbeidet undervegs i planperioden.

Oppfølging

Fylkesrådmannen har ansvar for investeringar, drift og vedlikehald av fylkesvegnettet. I tillegg har fylkeskommunane eit ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheita i fylket.