

## Saksprotokoll i fylkestinget - 11.og 12.12.2018

Siri Klokkestuen (A) stilte spørsmål om sin habilitet då ho som ordførar i Etne kommunen har arbeidd med saka.

Klokkestuen trådte frå under behandlinga av habiliteten. Fylkestinget vedtok samrøystes at Klokkestuen var habil. Klokkestuen tiltredde saksbehandling.

**Roald Kvamme (A)** sette på vegne av A fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

«Fylkestinget viser til notat frå fylkesrådmannen 10.12.2018 knytta til Kvinnheradpakken. Fylkestinget støttar fylkesrådmannen sine vurderingar i notatet gjeldande Etne kommune og ber fylkesrådmannen koma med ei sak om Fv 48 Skånevik-Håland tidleg 2019.»

**Arild Borgen (R)** sette fram slik protokollmerknad:

«Rødt stemmer for forslaget, sjølv om vi er mot bompenger som finansieringsform. Rødt meiner at bompengar er både usosial, då den ikkje tar hensyn til inntekt, eller samfunnsøkonomisk gunstig, då den innebær store tidskostnader og kostnader til administrasjon. Den fører også ofte til for mykje vegutbygging, som igjen skadar miljøet.»

**Geir Angeltveit (V)** sette på vegne av V fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

«Fylkestinget meiner Statens Vegvesen må ta ei vurdering av inntektsdeling på sambandet Ranavik- Skjærsholmane i forbindelse med eit endeleg vedtak om oppstart av Stordpakken.»

## Røysting

Innstillinga pkt.1-10 vart vedteken mot 7 røyster (Frp).

Kvamme sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt fylkesrådmannen.

Angeltveit sitt oversendingsforslag vart vedteke ikkje oversendt med 33 røyster (A,Krf, SP,SV,R).

## Vedtak

1. Fylkestinget sluttar seg til det føreslåtte opplegget for finansiering av Kvinnheradpakken slik det er skissert i det faglege grunnlaget frå Statens vegvesen Region vest datert 02.10.2018.
2. Fylkestinget går inn for at Kvinnheradpakken vert delvis finansiert med bompengar. Det er lagt til grunn ei portefølje med eit investeringsbehov på om lag 746 mill. 2018-kr. Følgjande finansieringsplan er lagt til grunn for Kvinnheradpakken:

<b>Finansieringskjelde:</b>	Mill. 2018-kr
Kommunale midlar	75
Fylkeskommunale midlar	199
Fylkeskommunale skredsikringsmidlar	307
Bompengar	165
<b>Sum</b>	<b>746</b>

Bompengbidraget vert endeleg fastsett etter ekstern kvalitetssikring (KS2) av pakken.

Fylkestinget sluttar seg til at det fylkeskommunale bidraget vert sett til 90 mill kr til samferdsels-satsinga i Kvinnherad. I tillegg kjem meirverdikompensasjon og rassikringsmidlar.

3. Fylkestinget legg til grunn at Kvinnheradpakken vert porteføljestyrt og at omfanget av utbygginga

vert tilpassa den økonomiske ramma.

Det vert lagt til grunn at utbygginga skjer i 2018–2023

4. Innkrevjinga skal skje på ferjesambanda; Gjermundshamn/Varaldsøy – Årsnes, Utåker – Matre/Skånevik og Ranavik – Skjersholmane. Det vert ikkje kravd inn bompengar på strekningane Varaldsøy – Gjermundshamn og Matre – Skånevik.

Det vert lagt til grunn ein gjennomsnittleg inntekt pr. passering (gjennomsnittstakst) på 35-43 2018-kr.

5. Bompengetakstane vil bli fastsett ut frå den strukturen for innkrevjing av bompengar på ferje som gjeld ved start av innkrevjinga. Endeleg takst- og rabattsystem inkl. betaling av bompengar for nullutsleppskøyretøy, skal leggast fram for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevjinga tek til.
6. Gjennomsnittstaksten skal prisjusterast med Statistisk Sentralbyrå (SSB) sin byggekostnadsindeks for veganlegg fram til bompengeneinnkrevjinga startar. Deretter skal SSB sin konsumprisindeks nyttast.
7. Bompengeperioden er sett til 15 år frå innkrevjingstart på ferjestrekninga Årsnes - Gjermundshamn og Utåker - Skånevik, etter planen i 2020. Innkrevjinga på ferjestrekninga Ranavik - Skjersholmane vil etter planen starte i 2023 og skal avsluttast samtidig med innkrevjinga på dei to andre strekningane.
8. Under føresetnad av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning, garanterer Hordaland fylkeskommune ved sjølvskuldnarkausjon for eit maksimalt låneopptak for bompengeselskapet, avgrensa til 173 mill. kr for heile Kvinnheradpakken, med tillegg av 10 pst. av til ein kvar tid gjeldande hovudstol til dekning av eventuelle renter og omkostningar. Det samla garantibeløpet vert følgjeleg 191 mill. kr. Garantien vert gitt med pant i bompengeselskapet sin rett til å krevje inn bompengar.
9. Garantien gjeld frå fyrste opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen i byggjeperioden, og gjennom innkrevjingsperioden på 15 år. Innkrevjingsperioden kan i særskilte tilfelle forlengast med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiføresegna § 3. Samla garantitid vert, inkludert byggjeperioden, på inntil 20 år frå fyrste opptrekk på finansieringa i forbindelse med rekvisisjonar frå Statens vegvesen. Garantistens utlegg kan dekkast gjennom ein auke av gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst. og ein forlenging av bompengeperioden med inntil 5 år. Garantien gjeld inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og redusert i takt med nedbetalinga av lån. Det føresettast at garantien vert sikra 1. prioritet i retten til å krevje inn bompengar.
10. Det vert lagt til grunn at ansvaret for innkrevjing og delfinansiering av Kvinnheradpakken med bompengar skal leggast inn i det regionale bompengeselskapet Ferde AS i tråd med den nye organiseringa i bompengesektoren.

#### **Protokollmerknad frå Raudt.**

Rødt stemmer for forslaget, sjølv om vi er mot bompenger som finansieringsform.

Rødt meiner at bompengar er både usosial, då den ikkje tar hensyn til inntekt, eller samfunnsøkonomisk gunstig, då den innebær store tidskostnader og kostnader til administrasjon. Den fører også ofte til for mykje vegutbygging, som igjen skadar miljøet.