

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 28.03.2019

Fylkesordføraren gav slikt svar:

«1.

Skyss fekk henvending frå Espevær Grendautvalg 13. mars i år med førespurnad om ekstra avgangar med båt til Espevær i påska. Henvendinga vart svart ut 25. mars. Skyss har ein redusert ruteproduksjon på dei fleste transportartar på dei nemnte dagane. Dette er for å kunne sikre eit best mogleg tilbod i den ordinære ruteproduksjonen innanfor dei økonomiske rammene Skyss har. I høve arrangement og liknande får Skyss mange ulike henvendelsar der det er ønske om eit ekstra rutetilbod. Hovudregelen er at Skyss ikkje set opp eit ekstra tilbod i slike samanhengar (utover supplering som allereie er ivaretatt på Espevær sidan fartøyet går ekstraturar dersom attståande på kaien). I mange tilfelle er det ved spesielle arrangement arrangøren sjølv som ordnar ekstra transport. Espevær Grendautval kan på fritt grunnlag ta kontakt med Gulenskyss for ekstra transport i eigen regi.

2.

Då Sunnhordlandsruta vart konkurranseutsett var det stilt krav til 240 passasjerar i både rute 1 og rute 2. Norled la i sitt tilbod inn nybygget M/S «Fjordbris» (240 seter) i rute 1 og M/S «Admiralen» (260 seter med byggeår 2009) i rute 2. Skyss forhandla seg fram til ei løysing der «Admiralen» går i rute 1 dei dagane det er mest trafikk (måndag, torsdag, fredag og søndag). Skyss betalar ekstra for dette sidan «Admiralen» er dyrare i drift enn «Fjordbris». I realiteten går «Admiralen» i rute 1 måndag, tysdag til kl.1410, torsdag frå kl.1410, fredag, søndag og annankvar laurdag. Av omsyn til kostnadar og miljø ser ikkje Skyss grunnlag for å endre ytterlegare på dette. «Fjordbris» er ein nyare båt enn «Admiralen» og Skyss kan ikkje sjå at «Fjordbris» er ein nemneverdig mindre komfortabel båt enn «Admiralen». Med unnatak av eit par tilfeller (sidan 01.01.2014) har det heller ikkje vore kapasitetsproblem dei dagane «Fjordbris» går i rute 1.»