

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 05.09.2019

Representanten **Marthe Hammer** (SV) har stilt slikt spørsmål.

På Askøy (Steinrusten) har dei mista fleire bussavgangar, spesielt på kvelden. Dette er buss kl 22, 23 og 24. Eg er kontakta av ein bussreisande som beskriver situasjonen:

«Bussen tar en runde over Steinrusten/Djupamyр og går vidare til Ask og Vestsiden av Askøy. Nå er det sagt at Skyss ikke lengre vil ha busser som går i slike "sløyfer", men direkte busser. Det tar bussen ca 10 min ekstra å gå via Steinrusten eller Djupamyр og så vidare til Ask/Hanevik. Direkte bussruter er jo ikke satt opp, annet enn at det går et rykte om at vi skal få tilbake avgang kl 23.08 fra byen. En viktig opplysning er at busstoppet Djupamyр og Steinrusten er stoppet for store byggefelt; Åsenfeltet, Austre og Vestre Vardane, samt mange nye bolighus ved Erdal ungdomsskole og to store barnehager. Her foregår møte, kurs, øvelser og annen virksomhet på kveldstid.»

- Kvifor har ein fjerna desse bussrutene?
- Kva skal til for at dei skal komme tilbake?

Fylkesrådmannen gav slikt svar:

Det noverande rutetilbodet på Askøy er lagt opp med to hovudlinjer som betener kvar si side av øya, rute 495 over Ravnanger til Bergen busstasjon og rute 484 over Steinrusten til Bergen busstasjon. Målet var å samle produksjonen på færre linjer og gje eit betre tilbod der flest reiser. I tråd med kollektivstrategien har dagens linjer meir direkte linjeføring. Dette heng også saman med tilbakemeldingar frå kundar i området Ask og Strømsnes om å unngå omvegar på reisa, til dømes via Djupamyр.

Om ein samanliknar dagens tilbod med tidlegare i området Djupamyр, så er forskjellen slik ein vanleg kvardag:

Til Bergen er det tre avgangar som utgår (16:10-20:40 og 22:11). Det går buss frå Ask, men ikkje oppom Djupamyр.

Frå Bergen manglar ni avgangar fordelt på heile dagen (06:36, 07:06, 09:06, 10:33, 13:06, 17:06, 18:36 og 00:06). Merk at det her går buss til Ask på dei fleste tidspunkt, men altså ikkje via Djupamyр. Avgangane som vart fjerna blei vurdert utifrå passasjerstatistikk. Samstundes har ein høyrт på tilbakemeldingar frå reisande ved å sette inn ein ekstra tur på kvelden, 23:08 frå Bergen med bytte i Kleppestø til 484 Steinrusten. I tillegg gjekk auka budjettmidlar for 2018/19 til å etablere halvtimes frekvens på søndagar mellom Kleppestø og Bergen.

Frå sak i MISA frå november 2017 blei følgande lagt fram om rutetilbodet på Askøy:

For området Vest (der Askøy inngår) er det ikkje planlagt større ruteendringar frå start av ny kontrakt. Det er gjort ein omfattande gjennomgang av rutetilbodet på Askøy, og mellom anna vurdert tiltak for forenkling av linjenettet i tråd med kollektivstrategien. Det blir også lagt vekt på å samstundes legge til rette for eit rutetilbod som gjev effektiv drift hjå operatørane, slik at ein får mest mogleg kollektivtilbod for pengane.

Tilbodet med buss på Askøy er bygd opp mot båten mellom Kleppestø og Strandkaiaen. I førebuingane til nytt anbod på båtsambandet blir både framtidig behov for kapasitet og moglegheiter for miljøløysing vurdert. Dette kan få stor innverknad på frekvens og kapasitet på båten, og dermed også på busstilbodet. Så lenge det ikkje er avklart korleis det framtidige båttilbodet vil bli, venter ein med større endringar i linjenettet for buss på Askøy. Tilbodet mellom Askøy og Bergen med buss og båt vil måtte vurderast samla. Større satsing på båten vil kunne føre til redusert behov for buss på same strekninga.