

**Fra:** Marthe Hammer (mchammer@online.no)

**Sendt:** 02.09.2019 08:56:31

**Til:** Folkevalde

**Kopi:**

**Emne:** Spørsmål MISA - kommersielle bussruter

**Vedlegg:**

Kommersielle bussruter

Viser til sommarens debatt i BA og BT om kommersielle bussløyve.

Spørsmål til Samferdsledirektøren:

- Kor mange selskap med tilsaman kor mange busser er det som i dag har løyve til å køyre i Bergen sentrum?
- Fylkeskommunen gir løyve til kommersielle bussruter. Kven gir turvognløyve for andre turistbussar i Bergen?
- Viss ein ynskjer å regulere talet på kommersielle bussruter og talet på kommersielle busser i Bergen, fordi totaliteten er for stor. På kva måte kan ein regulere dette? Er det noko lovheimel mot å regulere det totale talet på kommersielle bussar, og andre turistbussar som køyrer i Bergen sine gater, for eksempel per dag?
- Miljøvernministeren vil no opne opp for å sette miljøkrav til kommersielle bussruter. Er det noko muligheit for å krevje dette innanfor allereie eksisterande bussløyve? Er det andre muligheiter for å sikre at eksisterande bussruter vert f.eks. nullutslippbussar?

Marthe Hammer (SV)

-----  
Marthe Hammer  
Bønesberget 12  
5153 Bønes  
97672203