

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2015

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: 1-30/15.

SVAR PÅ INNSENDE SPØRSMÅL

Aud Karin Oen hadde sendt inn slikt spørsmål:

"Minoritetsspråklege elevar

Ein del av flyktningane som kjem til Noreg, og som får opphald her, har liten eller ingen formell skulegong frå heimlandet. Dei byrjar i grunnskulen i det klassesteget dei høyrer til aldersmessig, ofte etter eit år med innføringsklasse. Til dømes kan ein åttandeklassing berre ha utdanning i 1 år. Han får innføringsklasse i eit år og er deretter to år på ungdomsskulen.

Det er klart at desse elevane ikkje kan ta att seks-sju år med manglande skulegong på desse åra. Likevel vert dei søkt inn på vidaregåande skule og får tildelt skuleplass, slik eg forstår det. Dersom dette er vanleg praksis rundt om i Hordaland, er det ikkje underleg at mange frå nettopp denne gruppa droppar ut av vidaregåande skule.

Kan fylkesordføraren gjera greie for om dette er praksis? Om det er slik, kva kan gjerast?"

Fylkesordføraren svarte slik:

"I Opplæringslova § 3-1 står det følgjande om retten til inntak: *Ungdom som har fullført grunnskolen eller tilsvarende opplæring, har etter søknad rett til tre års heiltids vidaregåande opplæring.*

Elevane det blir vist til i spørsmålet er døme på korleis opplæringslova slår inn i forhold til nokre minoritetsspråklege elevar med kort butid og liten skulebakgrunn. Ein elev som kjem til Noreg i grunnskulealder til dømes i mars, blir skriven inn i 10. trinn og får vitnemål i juni. Dette gir eleven rett til inntak i vidaregåande opplæring. Dermed kan ein elev med liten skulebakgrunn og lite norskkunnskapar starte direkte i vg1 etter berre nokre månadar i landet.

Elevar med kort butid kan få tilbod om innføringsklasse før opptak til vidaregåande opplæring. For skuleåret 2015-2016 har vi tilbod om innføringsklasse ved 9 skular i Hordaland. Tilbod om innføringsklasse krev samtykke frå elev (eller frå føresette når eleven er under 18 år). Dei kan dermed takke nei til tilbodet. Inntakskontoret må då gi eleven eit tilbod i ordinær vg1-klasse, sjølv om eleven i liten grad har faglege føresetnader for å kunne fullføre vidaregåande opplæring.

I innføringsklassane kan elevane få styrkt norskopplæring, men òg grunnopplæring i fellesfaga. Vi laga vår eigen lokale læreplan i 6 fag i 2014. Dei blir no prøvd ut dette skuleåret, og skal danne grunnlag for endeleg lokal læreplan for innføringsklassane."

Aud Karin Oen hadde sendt inn slikt spørsmål:

"Hurtiglادestation for elbil på Straume

Det har i lengre tid vore "lova" hurtiglادestation for elbil i dette området. Kva er årsaka til at dette tek så lang tid?"

Fylkesordføraren svarte slik:

"Straume

Årsaka til at det har teke så lang tid med å få bygd hurtiglادestationen på Straume skuldast grunnar som ligg til BKK. BKK ynskjer at ein ved utbygginga på Straume ved Mix-kiosken legg til rette for utvida kapasitet fordi ein ventar at stasjonen vert populær. Dvs. at ein i framtida kan

utvide til fleire ladeuttak slik at fleire elbilar kan hurtiglade samtidig. Dette krev at ein nyttar ein annan trafo enn opphavelag planlagt. Dette har forseinka prosessen vesentleg.

Vi har 27.01.2015 motteke ei gledeleg melding frå prosjektansvarleg i BKK om ladestasjonen på Straume: "Prosjektering er i sluttfasen og så snart klarsignal blir gitt går entreprenør og installatør i gang."

Denne meldinga kan oppfattast slik at vi kan vente at hurtigladestasjonen på Straume er operativ i mars månad.

Andre hurtigladestasjonar til BKK, ifølgje melding 27.01.2015:

- Romarheim
Hurtigladaren vert nettilkopa av BKK i slutten av veke 5/starten av veke 6.
Testing med ABB er planlagt til torsdag 5. februar. Vert sett i ordinær drift frå same dag.
- Mongstad
Graving av kabelgrøft og førebuing av grunn for fundament og leskur vert utført i veke 5 og veke 6. Montasje av hurtigladar er planlagt utført veke 6.
- Trengereid
Møte mellom BKK og installatør er avtalt i veke 6 for grenseavklaringar."

Aud Karin Oen hadde sendt inn slikt spørsmål:

"Produksjonsskulen og høve til å gje "læreløn"

Då produksjonsskulen var i fylkesutvalet og orienterte, vart dette skissert som ei utfordring. Fylkesutvalet oppfordra då fylkesordføraren til å eventuelt gå i dialog med NAV om dette, slik eg hugsar det. Har noko vorte gjort? Om ikkje, kva kan gjerast?"

Fylkesordføraren svarte slik:

"Fylkeskommunen har ansvar for å ha oversikt over og følgje opp ungdom med opplæringsrett som ikkje er i vidaregåande opplæring, og tilby og/eller koordinere tilbod retta inn mot målgruppa. Hordaland fylkeskommune har ulike tilbod til desse, og det er oppfølgingstenesta (OT/PPT) som kartlegg og følgjer opp ungdommane og loser/søker dei inn i dei ulike tilboda, eller har egne tilbod. Tilboda er finansierte på ulike måtar og etter ulike retningslinjer.

Tilbodet i Hyssingen produksjonsskule er ikkje å rekne som ein ordinær skule, men som eit tilbod som gjennom produksjon skal førebu til motivasjon, meistring og til vidare opplæring i skule eller lære/arbeid. Produksjonsskulen er innretta som eit tilbod for førebuing til ordinær opplæring eller arbeid, og ikkje som del av ein læreplan eller ordinært arbeid eller praksis.

Tilbodet har kome i gang som følgje av arbeidet med Ny GIV Oppfølgingsprosjektet. Fylkesdirektør for NAV, Anne Kverneland Bogsnes, har delteke i styringsgruppa for Ny GIV og følgd utviklinga av produksjonsskulen. Opplæringsavdelinga har utover dette vore i kontakt med NAV om tilbodet, men NAV har ikkje sidestilt produksjonsskolen med praksisplass i bedrift. Det har difor ikkje vore aktuelt frå NAV si side å gi individstønad til deltakarane.

Slik NAV praktiserer stønadsordninga, er denne direkte retta mot arbeid i bedrift, eventuelt arbeidsmarknadskurs for dei som er over 19 år. Slik vert produksjonsskulen ikkje rekna som eit arbeidsmarknadskurs.

Stønadsordning til ungdommane våre på Hyssingen produksjonsskule er ei utfordring i høve til Lånekassen (stipend og lån). Det vert arbeidd med å finna løysingar her."

OPEN TIME

Silje Hjemdal viste til den stadig aukande trafikken frå nord, og spurde om fylkeskommunen kan gjere mellombelse tiltak t.d. med innfartsparkering eller rutetilbodet. Fylkesdirektøren for samferdsel svarte at det kjem sak om innfartsparkering i samferdselsutvalet sitt februar møte. Kst. direktør for Skyss, Målfrid Vik Sønstabø, viste til at det er stamlinje med leddbussar og ekspressbussar frå Åsane, og at rutetilbodet kontinuerleg vert vurdert.

Terje Søviknes viste til at Bergen kommune vil etablere rushtidsavgift, noko som vil få konsekvensar for busskapasiteten. Fylkesrådmannen vil orientere om situasjonen og konsekvensar av Bergen kommune sitt vedtak i neste møte i fylkesutvalet.

Sveinung Valle sette fram slikt forslag til uttale:

"Uttale om Nordhordlandspakken

Fylkesutvalet viser til fylkestinget sitt vedtak i sak 90/2014 om Nordhordlandspakken, pkt. 4c:

"Fylkestinget går inn for at den ufordelte ramma på 100 mill. kr i pakken hovudsakleg vert nytta til tiltak på vegnettet i Meland kommune (fylkesveg 564 Fløksand-Vikebø), i tillegg til at den kan fungere som ein buffer mot eventuell kostnadsauke og inntektssvikt i pakken".

Uttale:

Fylkesutvalet er kjend med at ordlyden i vedtaket har skapt ein del utryggleik i Nordhordlandsregionen omkring viljen og evna til å gjennomføre utbetringstiltak på fylkesveg 564 Fløksand-Vikebø, der det vert vist til siste delen av vedtaket om buffer mot eventuell kostnadsauke.

Fylkesutvalet vil presisere at med fylkestingets vedtak av 10.12.2014 i sak 90/2014 inngår Fv 564 Fløksand-Vikebø (med ei investeringsramme på opp mot 100 mill. kr) som eitt av dei 19 prosjekta i Nordhordlandspakken. Alle prosjekta i Nordhordlandspakken skal gjennomførast. Risikoen for at eitt eller fleire prosjekt i pakken eventuelt ikkje kan gjennomførast, vil vere knytt til om Nordhordlandspakken på sikt skulle få problem med finansieringsevne/nedbetalingsplan i forhold til føresetnadene i stortingsproposisjonen. Med ei avgrensa innkrevjingsperiode på 12 år, føresett lånerente (6,5 %) og ekstra inntekter frå bomstasjon i Isdal (som til no ikkje er rekna inn i finansieringsplanen), er det etablert eit godt utgangspunkt for berekraftig økonomi i Nordhordlandspakken.

Konklusjon:

Fylkesutvalet legg til grunn – og vil arbeide for at prosjektet Fv564 Fløksand-Vikebø vert realisert som del av Nordhordlandspakken."

Pål Kårbø gjekk frå som ugild fordi han er styreleiar i Nordhordlandspakken AS. Jf. forvaltningslova § 6, 1. ledd e.

Det var 14 representantar til stades.

Røysting

Valle sitt forslag vart vedteke mot 3 (Frp) røyster.

Vedtak

Uttale om Nordhordlandspakken

Fylkesutvalet viser til fylkestinget sitt vedtak i sak 90/2014 om Nordhordlandspakken, pkt. 4c:

"Fylkestinget går inn for at den ufordelte ramma på 100 mill. kr i pakken hovudsakleg vert nytta til tiltak på vegnettet i Meland kommune(fylkesveg 564 Fløksand-Vikebø), i tillegg til at den kan fungere som ein buffer mot eventuell kostnadsauke og inntektssvikt i pakken".

Uttale

Fylkesutvalet er kjend med at ordlyden i vedtaket har skapt ein del utryggleik i Nordhordlandsregionen omkring viljen og evna til å gjennomføre utbetringsiltak på fylkesveg 564 Fløksand-Vikebø, der det vert vist til siste delen av vedtaket om buffer mot eventuell kostnadsauke.

Fylkesutvalet vil presisere at med fylkestingets vedtak av 10.12.2014 i sak 90/2014 inngår Fv 564 Fløksand-Vikebø (med ei investeringsramme på opp mot 100 mill. kr) som eitt av dei 19 prosjekta i Nordhordlandspakken. Alle prosjekta i Nordhordlandspakken skal gjennomførast. Risikoen for at eitt eller fleire prosjekt i pakken eventuelt ikkje kan gjennomførast, vil vere knytt til om Nordhordlandspakken på sikt skulle få problem med finansieringsevne/nedbetalingsplan i forhold til føresetnadene i stortingsproposisjonen. Med ei avgrensa innkrevjingsperiode på 12 år, føresett lånerente (6,5 %) og ekstra inntekter frå bomstasjon i Isdal (som til no ikkje er rekna inn i finansieringsplanen), er det etablert eit godt utgangspunkt for berekraftig økonomi i Nordhordlandspakken.

Konklusjon

Fylkesutvalet legg til grunn – og vil arbeide for at prosjektet Fv564 Fløksand-Vikebø vert realisert som del av Nordhordlandspakken.