

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.10.2015

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: PS 258-266/15.

OPEN TIME

Sveinung Valle sette fram slikt forslag til uttale til:

"Uttale til Statsbudsjettet 2016 - verknader for Hordaland fylkeskommune

Fylkesrådmannen i Hordaland sitt budsjettforslag for 2016 er no til handsaming i politiske organ i Hordaland fylkeskommune. Fylkesrådmannen har i budsjettforslaget teke omsyn til verknadene av forslag i Statsbudsjett for 2016.

Ut frå det som kjem fram i statsbudsjettet – og i fylkesrådmannen sitt budsjettforslag – reagerer fylkesutvalet i Hordaland særleg på følgjande punkt:

- Låg kompensasjon for auke i momssatsen frå 8% til 10% for m.a. kollektivtransport
- Låg kompensasjon og urimeleg fordeling av kompensasjon for vegbruksavgift for naturgass

Auke i momssatsen frå 8% til 10%

Regjeringa foreslår i statsbudsjettet å auka lågaste meirverdiavgiftssats frå 8% til 10%. Kollektivtransporten kjem inn under denne momssatsen. I rammetilskotet til fylkeskommunane er det forslag om samla kompensasjon på 140 mill. kr som følgje av auka momssats.

Hordaland fylkeskommune sin del av det samla rammetilskotet utgjer 10% (del av berekna utgiftsbehov er 9,98%). I fylkesrådmannen sitt budsjettforslag for fylkeskommunen er det difor lagt til grunn ein kompensasjon for Hordaland på 14 mill. kr.

Utrekningar for kollektivtransporten i Hordaland viser at den auka momssatsen vil auka kostandene med 23 mill. kr – fordelt med 17 mill. kr for buss- og båtrutedrifta og 6 mill. kr for ferjedrifta.

Vegbruksavgift på naturgass

Regjeringa foreslår vidare å innføra vegbruksavgift for naturgass. Dette vil medføra kostnadsauke for gassbussdrifta i Hordaland. I rammetilskotet er det forslag om samla kompensasjon til fylkeskommunane på 90 mill. kr – der Hordaland sin del utgjer 10% - eller 9 mill. kr, jf. ovanfor.

Utrekningar for kollektivtransporten i Hordaland viser at den nye vegbruksavgifta vil auka kostandene med 25 mill. kr for drift av gassbussane i Hordaland.

Sidan det berre er eit fåtal fylkeskommunar som har gassbussdrift, reagerer Hordaland fylkeskommune særleg på måten det er lagt inn kompensasjon på. I og med at det er lagt inn i det samla rammetilskotet, vil alle fylkeskommunar få kompensasjon – anten ein har gassbussdrift eller ikkje. Dette bør endrast slik at berre dei fylkeskommunane som har gassbussdrift får kompensasjon for vegbruksavgifta.

Kostnadsnøklar for båt- og ferjeruter

I kommuneproposisjonen 2016, som vart lagt fram i mai 2015, gjekk regjeringa gjennom det nye inntektssystemet for fylkeskommunane som tok til å gjelda i 2015.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet har over tid arbeidd med å finna gode kostnadsnøklar for båt- og ferjerutene. I statsbudsjettet for 2016 har ein enno ikkje lukkast å finna endelege utrekningsnøklar. Det er dermed også for 2016 lagt opp til å nytta rekneskapstal for båtrutedrifta og talet på ferjesamband som kriteriedata for utrekningane. Regjeringa legg opp til å arbeida vidare med dette, og tek sikte på ny vurdering i kommuneproposisjonen for 2017.

Hordaland fylkeskommune har tidlegare reagert på at talet på ferjesamband vert nytta som kriteriedata. Etter fylkeskommunen sitt syn, bør ein i alle høve skilja mellom høg- og lågtrafikkerte samband, kort og lang opningstid i sambandet og ikkje minst ta omsyn til talet på ferjer som vert nytta i dei einskilde sambanda.

Stortingskomiteane sitt arbeid med statsbudsjettet

Fylkesutvalet i Hordaland ber stortingskomiteane merka seg at kompensasjonen for momssatsauken og den nye vegbruksavgifta langt frå dekker meirkostnadene forslaga vil påføra kollektivtransporten i Hordaland. Samla kompensasjon er knapt halvparten av kostnadsauken.

Fylkesutvalet ber komitémedlemmane særleg merka seg at kompensasjonen for vegbruksavgifta for naturgass er fordelt på alle fylkeskommunane, anten ein har gassbussdrift og får meirkostnader eller ikkje.

Fylkesutvalet i Hordaland ber også om at Stortinget har merksemd på regjeringa sitt arbeid med revisjon av inntektssystemet for fylkeskommunane fram mot kommuneproposisjonen for 2017. Dette gjeld særleg for det som gjeld kriteriedata for båt- og ferjeruter."

Røysting

Valle sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

"Uttale til Statsbudsjettet 2016 - verknader for Hordaland fylkeskommune

Fylkesrådmannen i Hordaland sitt budsjettforslag for 2016 er no til handsaming i politiske organ i Hordaland fylkeskommune. Fylkesrådmannen har i budsjettforslaget teke omsyn til verknadene av forslag i Statsbudsjett for 2016.

Ut frå det som kjem fram i statsbudsjettet – og i fylkesrådmannen sitt budsjettforslag – reagerer fylkesutvalet i Hordaland særleg på følgjande punkt:

- Låg kompensasjon for auke i momssatsen frå 8% til 10% for m.a. kollektivtransport
- Låg kompensasjon og urimeleg fordeling av kompensasjon for vegbruksavgift for naturgass

Auke i momssatsen frå 8% til 10%

Regjeringa foreslår i statsbudsjettet å auka lågaste meirverdiavgiftssats frå 8% til 10%. Kollektivtransporten kjem inn under denne momssatsen. I rammetilskotet til fylkeskommunane er det forslag om samla kompensasjon på 140 mill. kr som følgje av auka momssats.

Hordaland fylkeskommune sin del av det samla rammetilskotet utgjer 10% (del av berekna utgiftsbehov er 9,98%). I fylkesrådmannen sitt budsjettforslag for fylkeskommunen er det difor lagt til grunn ein kompensasjon for Hordaland på 14 mill. kr.

Utrekningar for kollektivtransporten i Hordaland viser at den auka momssatsen vil auka kostandene med 23 mill. kr – fordelt med 17 mill. kr for buss- og båtrutedrifta og 6 mill. kr for ferjedrifta.

Vegbruksavgift på naturgass

Regjeringa foreslår vidare å innføra vegbruksavgift for naturgass. Dette vil medføra kostnadsauke for gassbussdrifta i Hordaland. I rammetilskotet er det forslag om samla kompensasjon til fylkeskommunane på 90 mill. kr – der Hordaland sin del utgjør 10% - eller 9 mill. kr, jf. ovanfor.

Utrekingar for kollektivtransporten i Hordaland viser at den nye vegbruksavgifta vil auka kostandene med 25 mill. kr for drift av gassbussane i Hordaland.

Sidan det berre er eit fåtal fylkeskommunar som har gassbussdrift, reagerer Hordaland fylkeskommune særleg på måten det er lagt inn kompensasjon på. I og med at det er lagt inn i det samla rammetilskotet, vil alle fylkeskommunar få kompensasjon – anten ein har gassbussdrift eller ikkje. Dette bør endrast slik at berre dei fylkeskommunane som har gassbussdrift får kompensasjon for vegbruksavgifta.

Kostnadsnøklar for båt- og ferjeruter

I kommuneproposisjonen 2016, som vart lagt fram i mai 2015, gjekk regjeringa gjennom det nye inntektssystemet for fylkeskommunane som tok til å gjelda i 2015.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet har over tid arbeidd med å finna gode kostnadsnøklar for båt- og ferjerutene. I statsbudsjettet for 2016 har ein enno ikkje lukkast å finna endelege utrekningsnøklar. Det er dermed også for 2016 lagt opp til å nytta rekneskapstal for båtrutedrifta og talet på ferjesamband som kriteriedata for utrekingane. Regjeringa legg opp til å arbeida vidare med dette, og tek sikte på ny vurdering i kommuneproposisjonen for 2017.

Hordaland fylkeskommune har tidlegare reagert på at talet på ferjesamband vert nytta som kriteriedata. Etter fylkeskommunen sitt syn, bør ein i alle høve skilja mellom høg- og lågtrafikkerte samband, kort og lang opningstid i sambandet og ikkje minst ta omsyn til talet på ferjer som vert nytta i dei einskilde sambanda.

Stortingskomiteane sitt arbeid med statsbudsjettet

Fylkesutvalet i Hordaland ber stortingskomiteane merka seg at kompensasjonen for momssatsauken og den nye vegbruksavgifta langt frå dekker meirkostnadene forslaga vil påføra kollektivtransporten i Hordaland. Samla kompensasjon er knapt halvparten av kostnadsauken.

Fylkesutvalet ber komitémedlemmane særleg merka seg at kompensasjonen for vegbruksavgifta for naturgass er fordelt på alle fylkeskommunane, anten ein har gassbussdrift og får meirkostnader eller ikkje.

Fylkesutvalet i Hordaland ber også om at Stortinget har merksemd på regjeringa sitt arbeid med revisjon av inntektssystemet for fylkeskommunane fram mot kommuneproposisjonen for 2017. Dette gjeld særleg for det som gjeld kriteriedata for båt- og ferjeruter.

Pål Kårbø sette på vegner av KrF, A, Sp og SV fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

"Ber om at fylkesutvalet vert førelagt sak om "prinsipp og føremål for rullering av Skulebruksplanen (SBT)".

Ei slik sak er allereie handsama i opplærings – og helseutvalet sitt møte 29/9.

Kårbø sitt forslag vart oversendt på vegner av forslagsstillarane utan realitetsbehandling.

Aud Karin Oen sette på vegner av SV, A, Sp og KrF fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

"PS 198/15 Avtale med JCDecaux om reklame på rullande materiell og ber med dette om at rådmannen legg fram sak om korleis ein kan få reversere avtalen."

Oen sitt forslag vart oversendt på vegner av forslagsstillarane utan realitetsbehandling.

Terje Søviknes viste til nye rutinar m.o.t politisk deltaking på eksterne og eigne konferansar. Han oppfatta dette som ei problematisk innstramming i høve til tidlegare praksis. Fylkesordføraren vil revurdere rutinane.

Tom Sverre Tomren stilte slikt spørsmål til fylkesrådmannen:

1. "Hvilken inntjening til en innføring av avgifter på elbil på 50 % føre til?"
2. Ligger dagens tariffsystem med 50 % kortreduksjon og "Fører inkludert i bilbillett" til grunn for det framlagte forslaget i budsjettet?"

Fylkesrådmannen vil svare Tomren, med kopi til gruppeleiarane.

Silje Hjemdal stilte slikt spørsmål til fylkesrådmannen:

"Hvilken rolle har Hordaland fylkeskommune i arbeidet med å følge opp Regjeringens handlingsplan for veteraner?"

Mange kommune er godt i gang med arbeidet, og Frp mener at Hordaland fylkeskommune bør ha en aktiv rolle i dette arbeidet.

Mange veteraner har bosted i Hordaland, men bor i en kommune uten kompetanse på feltet.

Kan fylkesutvalget få en orientering om hvilken rolle Hordaland fylkeskommune har i dag?"

Fylkesrådmannen vil kome tilbake med svar.