



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

15/238

03.02.2015

Elbiler i kollektivfelt og samkjøringsfelt

Vi viser til møte med Oslo kommune, Bergen kommune, Trondheim kommune, Stavanger kommune, Akershus fylkeskommune, Sør-Trøndelag fylkeskommune, Hordaland fylkeskommune, Rogaland fylkeskommune, Ruter, Skyss, Kolumbus, AtB, Norges Taxiforbund, NHO transport og Vegdirektoratet 18. desember 2014 vedrørende elbiler i kollektivfelt og sambruksfelt. Hensikten med møtet var å diskutere erfaringer og synspunkter fra storbyområdene og tilhørende kollektivselskap vedrørende fremkommelighet for kollektivtrafikk og veksten i elbiler og muligheten for samkjøringsfelt.

Møtet var en del av oppfølgingen av klimaforliket fra 2012; *Dagens avgiftsfordeler for kjøp og bruk av rene nullutslippsbiler videreføres ut neste stortingsperiode (2017), så fremt antall rene nullutslippsbiler ikke overstiger 50 000. Andre virkemidler for å fremme nullutslippsbiler, slik som fritak fra bom- og fergeavgift, tilgang til kollektivfelt og gratis parkering, må sees i sammenheng med trafikktviklingen i de store byene. I beslutninger om disse virkemidlene må lokale myndigheters synspunkter veie tungt.*

I 2012 utførte Vegdirektoratet en analyse av kollektivfelt på oppdrag fra Samferdselsdepartementet. Den valgte strekningen var Blommenholm—Strand der det ble utført trafikktelling i kollektivfeltet på samme sted i januar 2010 og i mai 2012. Antallet elbiler i kollektivfeltet økte fra 220 til 355 i timen fra kl. 8 til kl. 9, en økning på 61 %. Siden 2012 har det vært en økning i elbilsalget, mens det var ca 8 000 elbiler ved utgangen av 2012 er det nå ca 40 000 elbiler. Dette i kombinasjon med reaksjoner fra rutebilselskapene gjør at det er på tide å se på problemstillingen rundt kollektivfeltene på nytt.

I møtet 18. desember var det enighet om at kollektivtrafikken skal prioriteres i kollektivfeltene. Vi ber Vegdirektoratet sørge for at kollektivtrafikken får den nødvendige

prioritering. Dette skal gjøres i samråd med vedrørende fylkeskommune/kommune.

Samferdselsdepartementet ønsker at Vegdirektoratet vurderer om fremkommeligheten til kollektivtrafikken og elbilenes tilgang til kollektivfeltet kan sikres gjennom å sette krav til at det skal være minimum en passasjer i elbilen. Dette vil gi incentiv til både elbiler og samkjøring. Dette må vurderes i forhold til kapasiteten i kollektivfeltet og praktiske forhold som skilting. Dersom dette ikke vil virke tilfredsstillende ber vi om at Vegdirektoratet forbereder en gradvis utfasing av elbiler fra kollektivfeltene der det er forsinkelser for kollektivtrafikken.

Vi ønsker også en vurdering av mulighetene til å innføre et eget felt for samkjøring, elbiler og eventuelt tilgang for lastebiler på trefeltsveier. Dette for å gi incentiver til elbiler, samkjøring og sikre fremkommeligheten for lastebilene.

Vi ber om tilbakemelding innen 1. april 2015.

Med hilsen

Per Andre Torper (e.f.)
avdelingsdirektør

Line Klethagen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.