



Statens vegvesen

Dykkar ref. Arkivsakid-doknr: 14/99-6
Journalpostid: 15/1088

Saksh: Bergljot Maria Veivåg
Telefon: 53 67 35 37

Arkivkode Dato:
K1-026, K2- 12.03.2015

Høyringsuttale frå Eidfjord ungdomsråd til aust-vest utredninga

I møte i Eidfjord ungdomsråd den 02.03.15 tok me opp saka om Aust – Vest utgreiinga. Det er ei viktig sak for oss ungdom. Me meiner at det vert feil og nedprioritere Riksveg 7, då dette allereie er den kortaste vegen Aust – Vest. Me er også bekymra for næringslivet til indre Hardanger og Geilo. Det vil verte mindre attraktivt og busette seg i område, som igjen kan vere med på og øydelegge for næringsutvikling og auka frå flytting.

Kvifor bruka så mykje midlar på å byggja Hardangerbrua dersom ein skal nedprioritera vegstrekkingane rundt?

Ungdom og andre innbyggjarar i Eidfjord har interesse for jakt og fiske. Dette er viktig for god forvaltning. Villreinsstamma på Hardangervidda er i ei særstilling. Me meiner det er eit miljøansvar og sikre fri passasje for reinsdyra vinterstid. Ein villreinsforskar har uttalt at Hardangerviddatunellen er å velja på øvste hylle sett med villreinen sine auger.

Viss det vert tunell vil vegen verte betydelig kortare, og vil kunne styrke samarbeidet mellom Hardanger og Hallingdal. Om ein tenkjer miljøvennleg er det betre med ein kortare veg. Den gamle vegen vil verte turistveg om sumaren og gir lettare tilgang til Hardangervidda.

Riksveg 7 er difor eit vinn. vinn prosjekt både for billistar og for miljøet!

Eidfjord ungdomsråd ynskjer Riksveg 7 over Hardangervidda prioritert som ein av to hovudvegar mellom Aust og Vest.

Eidfjord ungdomsråd meiner det er veldig viktig for framtida og ha gode vegar gjennom regionen vår.

Mvh

Eidfjord ungdomsråd

V/ Leiar, Katrine Riber Garen





Høyringsuttale frå Eidfjord ungdomsråd til aust-vest utredninga

I møte i Eidfjord ungdomsråd den 02.03.15 tok me opp saka om Aust – Vest utgreiinga. Det er ei viktig sak for oss ungdom. Me meiner at det vert feil og nedprioritere Riksveg 7, då dette allereie er den kortaste vegen Aust – Vest. Me er også bekymra for næringslivet til indre Hardanger og Geilo. Det vil verte mindre attraktivt og busette seg i område, som igjen kan vere med på og øydelegge for næringsutvikling og auka frå flytting.

Kvifor bruka så mykje midlar på å byggja Hardangerbrua dersom ein skal nedprioritera vegstrekkingane rundt?

Ungdom og andre innbyggjarar i Eidfjord har interesse for jakt og fiske. Dette er viktig for god forvaltning. Villreinsstamma på Hardangervidda er i ei særstilling. Me meiner det er eit miljøansvar og sikre fri passasje for reinsdyra vinterstid. Ein villreinsforskar har uttalt at Hardangerviddatunellen er å velja på øvste hylle sett med villreinen sine auger.

Viss det vert tunell vil vegen verte betydelig kortare, og vil kunne styrke samarbeidet mellom Hardanger og Hallingdal. Om ein tenkjer miljøvennleg er det betre med ein kortare veg. Den gamle vegen vil verte turistveg om sumaren og gir lettare tilgang til Hardangervidda.

Riksveg 7 er difor eit vinn. vinn prosjekt både for billistar og for miljøet!

Eidfjord ungdomsråd ynskjer Riksveg 7 over Hardangervidda prioritert som ein av to hovudvegar mellom Aust og Vest.

Eidfjord ungdomsråd meiner det er veldig viktig for framtida og ha gode vegar gjennom regionen vår.

Mvh

Eidfjord ungdomsråd

V/ Leiar, Katrine Riber Garen

