

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.05.2015

Aud Karin Oen sette fram slikt forslag:

1. "Innføring av tidsdifferensierte bompengetakster i Bergen vil gi behov for å auke kapasiteten i kollektivtilbodet i store delar av kollektivnettet. Kapasitetsaukande tiltak skal i verksetjast både i og utanom rush for å oppnå best effekt av ressursane som vert sett inn. Årleg kostnadsramma er kr 35 mill., med gjennomføring frå 01.01.2016.
2. Tiltaka vert søkt finansiert med belønningssøknad. Dersom det ikkje vert gitt tilstrekkeleg løyving over belønningssøknad, vil det vere nødvendig å omdisponere midlane i inneverande belønningssøknad for å sikre tilstrekkeleg finansiering. Ei slik omdisponering må gjennomførast i samråd med Bergen kommune.
3. Fylkestinget har som mål å snarast råd innføre kollektivfelt på 4-felts innfartsårer til Bergen.
4. Fylkestinget vil støtte rushtidsavgift i Bergen så snart kollektivfelt er oppretta med betre busstilbod.
5. Fylkestinget ber Regjering og Storting auke den statlege andel av kostnadene til bybane og anna kollektivinfrastruktur til 70%."

Aud Karin Oen sette på vegner av SV fram slik protokollmerknad:

"Satsinga for ekstra busstilbod er for svakt til å gje eit godt tilbod til dei reisande som ikkje har råd til å kjøre bil med ny rushtidsavgift."

Røysting

Innstillinga vart vedteken som innstilling til fylkestinget med 14 røyster mot 1 røyst (SV) for Oen sitt forslag.

Innstilling til fylkestinget

Innføring av tidsdifferensierte bompengetakster i Bergen vil gi behov for å auke kapasiteten i kollektivtilbodet i store delar av kollektivnettet. Kapasitetsaukande tiltak skal i verksetjast både i og utanom rush for å oppnå best effekt av ressursane som vert sett inn. Årleg kostnadsramma er kr 35 mill., med gjennomføring frå 01.01.2016.

Tiltaka vert søkt finansiert med belønningssøknad. Dersom det ikkje vert gitt tilstrekkeleg løyving over belønningssøknad, vil det vere nødvendig å omdisponere midlane i inneverande belønningssøknad for å sikre tilstrekkeleg finansiering. Ei slik omdisponering må gjennomførast i samråd med Bergen kommune.

Protokollmerknad frå SV

Satsinga for ekstra busstilbod er for svakt til å gje eit godt tilbod til dei reisande som ikkje har råd til å køyre bil med ny rushtidsavgift.