



Arkivnr: 2015/557-4
Saksbehandlar: Vigdis Robak Bjørgo

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Samferdselsutvalet		03.06.2015
Fylkesutvalet		18.06.2015

Fylkeskryssande snøggåtruter i Sunnhordland

Samandrag

Rogaland fylkeskommune har vedtatt å kutte sitt tilskott til snøggåtrutene til Ølen/Utbjoa frå og med 2015. Sidan 2003 har dette tilskottet vore med å oppretthalde rutetilbodet, etter at Ølen kommune vart overført til Rogaland. Fylkesordføraren i Rogaland stadfestar i brev av 27.04.2015 vedtaket om å kutte tilskottet og arbeider no vidare med forslaget om å utvide bussrutetilbodet mellom Ølen og Haugesund som alternativt reisetilbod.

Passasjertal for sambandet viser ein nedgang på over 20 % frå 2013 til 2014, og tal for første tertial 2015 viser at denne trenden held fram. Ei styrking av busstilbodet mellom Ølen og Haugesund og kopling mot Kystbussen vil kunne medverke til ytterlegare nedgang i talet på reisande med snøggåten.

Fylkesrådmannen rår til å legge ned rutetilbodet til Ølen/Utbjoa, med snarast mogleg verknad. Den budsjettmessige konsekvensen for 2015 vil avhenge av tidspunkt for iverksetting, behovet for justeringar av rutetilbodet i Sunnhordlandsbassenget som følgje av endringa og forpliktingar knytt til kontrakt som må avklarast i samarbeid med operatør.

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet vedtek å legge ned snøggåtrutene i Sunnhordland sitt rutetilbod til Ølen/Utbjoa med snarast mogleg verknad.

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Vedlegg: Svar – Fylkeskryssande snøggåtruter til Ølen/Utbjoa, Rogaland fylkeskommune v/fylkesordførar

Fylkesrådmannen, 13.05.2015**Bakgrunn**

Fylkesrådmannen la i februar fram sak til SAMU, sak 26/2015, om dei fylkeskryssande snøggåtrutene i Sunnhordland til Ølen og Utbjoa, i samband med at Rogaland fylkeskommune har vedtatt å ta bort sitt tilskott til dette sambandet. Rogaland fylkeskommune har med dette gitt eit signal om at den fylkeskryssande snøggåtruta ikkje har prioritet i det samla kollektivtilbodet i fylket. Saka vart utsatt for vidare handsaming med følgjande vedtak i SAMU:

«Samferdselsutvalet ber fylkesordføraren ta kontakt med Rogaland fylkeskommune v/fylkesordføraren for å søkja å finna moglege samarbeidsløysingar for vidare drift av snøggåten.»

I brev av 27.04.2015 (vedlagt) gir fylkesordføraren i Rogaland si tilbakemelding, som stadfestar vedtaket om å kutte tilskottet til snøggåtruta til Ølen/Utbjoa og å arbeide vidare med forslaget om å utvide bussrutetilbodet mellom Ølen og Haugesund med tilhøyrande overgang til Kystbussen til og frå Bergen.

I samband med at Ølen kommune vart overført til Rogaland, har Rogaland fylkeskommune sidan 2003 ytt tilskott til snøggåtrutene til Ølen (ref. melding FUV-186/03). Rogaland si medfinansiering er lagt til grunn for Hordaland fylkeskommune sine budsjett og Skyss si planlegging av rutetilbodet i samband med nytt anbod frå 01.01.2014. Bortfall av Rogaland sin del av finansieringa vil få konsekvensar for Hordaland fylkeskommune sitt budsjett for 2015, og det er grunn til å vurdere den vidare drifta av dei fylkeskryssande snøggåtrutene i Sunnhordland.

Økonomi

Nytt anbod for snøggåtruter i rutepakke Sunnhordland starta 01.01.2014, med bruttokontrakt inngått med Norled som operatør. Tidlegare anbod var basert på nettokontrakt, der operatør hadde ansvar for inntektene. No har Skyss også ansvar for inntektene i tillegg til kostnadene.

I samband med nytt anbod vart det gjort eit estimat over kostnader og inntekter knytt til den fylkeskryssande ruteproduksjonen mot Ølen/Utbjoa. Intensjonen var å etablere ei langsiktig avtale om 50/50 deling av kostnadene med Rogaland fylkeskommune. Kostnadsestimatet og delinga ligg til grunn for budsjettet for 2015. Tilskottet frå Rogaland ligg inne med 2,4 mill kr. Tilsvarende deling av netto driftskostnader var forventa vidare utover i kontraktperioden.

Snøggåtsambandet Ølen – Leirvik

Det er i dag 2 daglege avgangar til og frå Ølen/Utbjoa-Leirvik, der morgonavgangen gir korrespondanse vidare til Bergen. Laurdag er det 1 avgang t/r, og søndag 1 avgang til Leirvik og 2 avgangar frå Leirvik, der den siste kveldsruta er gjennomgåande frå Bergen. Turane har som regel også anløp på Fjellbergøy/Borgundøy og Skånevik.

I høve tidlegare ruteopplegg er det gjort mindre endringar i rutetilbodet frå 01.01.2014. Gjeldande rutetabell for Ølen/Utbjoa er vist under.

Ruter frå 18.08. 2014	Kvardagar			Laurdag	Sundag	
Ølen	05:10	14:10		07:05		15:05
Utbjoa	05:25	14:25				
Leirvik	06:00*	14:45		07:50*		16:15*
*Korresponderer med båt til Bergen						
Leirvik	13:00	15:15	18:07*	16:55	14:25	20:30*
Utbjoa	(14:25)	15:35				
Ølen	14:05		18:50	17:55**	15:05	21:32
*Korresponderer med båt frå Bergen **Dersom reisande						

Tabell 1 Gjeldande rutetabell for sambandet Ølen/Utbjoa og Leirvik

Passasjertal

Tabellen under viser passasjertal registrert av operatør for 2013 og 2014. Som tala viser har det vore ein nedgang i talet på reisande til/frå både Ølen og Utbjoa dei to siste åra. Det er Ølen som har hatt størst nedgang, men samla er det registrert reduksjon i talet på reisande til/frå Rogaland på vel 20 %. Ved oppstart av nytt anbod vart det estimert med eit noko høgare passasjertal enn det som har vist seg å stemme med faktiske registreringar.

	2013	2014	Tal reisande endring 2013-14	Prosentvis endring 2013-14
Ølen	5 807	4 632	1 175	-25,4 %
Utbjoa	1 417	1 308	109	-8,3 %
Totalt	7 224	5 940	1 284	-21,7%

Tabell 2 Totalt tal reisande til/frå Rogaland, kjelde Norled, manuelle teljingar

Passasjertall frå første tertial i 2015 viser at trenden held fram med nedgang i reisande til og frå Ølen og Utbjoa samanlikna med tilsvarende periode for 2013 og 2014.

Fylkesrådmannen si vurdering

Rogaland sitt tilskott har lagt i botn for å sikre og oppretthalde dei fylkeskryssande snøggbåtrutene sidan 2003, med båtsamband til og frå Leirvik og reisemoglegheit vidare til Bergen. Passasjergrunnlaget for dette sambandet har vist seg å gå ned dei seinaste åra. Ei styrking av busstilbodet mellom Ølen og Haugesund og kopling mot Kystbussen vil kunne medverke til ytterlegare nedgang i talet på reisande med snøggbåten.

Fylkesrådmannen rår til å legge ned rutetilbodet til Ølen/Utbjoa, med snarast mogleg verknad. Den budsjettmessige konsekvensen for 2015 vil avhenge av tidspunkt for iverksetting, behovet for justeringar av rutetilbodet i Sunnhordlandsbassenget som følgje av endringa og forpliktingar knytt til kontrakt som må avklarast i samarbeid med operatør.

Økonomiske konsekvensar som følgje av bortfall av tilskott frå Rogaland fylkeskommune må dekkast gjennom omdisponeringar i inneverande budsjett. Heilårsverknadane for kostnader og tilskottsbehov vert å kome attende til i budsjettsaka til hausten.