



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref
15/576-

Dato
13.05.2016

Forslag fra Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune om midlertidige bompengetakster på dager med fare for høy luftforurensning – jf veglova § 27 annet ledd

Vi viser til vedlagte brev av 13. april 2016 (med vedlegg) fra Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune.

Som det fremgår, har Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune fattet likelydende vedtak i sak om "Strakstiltak for bedre luftkvalitet – beredskapstakster og kollektivtilbud på dager med fare for høy luftforurensning".

Det lokale forslaget går ut på å kunne femdoble gjeldende bompengetakster i bomringen i Bergen ved varsel om høy luftforurensning med sannsynlig varighet i to dager eller mer. Fra lokalt hold vises det til at trafikkprognosene tilsier at en slik femdobling er nødvendig for å sikre best mulig forutsetninger for å unngå overskridelser av grenseverdiene. Forslaget innebærer også at kollektivtransporten skal være gratis på de dagene takstene iverksettes. Iht. de lokale vedtakene forutsettes det at mer- eller mindreinntekter som følge av iverksetting av tiltaket håndteres av Bergen bompengeselskap AS. I dette inngår kompensasjon til Hordaland fylkeskommune for kostnader knyttet til gratis kollektivtransport. Utarbeidelse av grunnlagsmaterialet har skjedd i nært samarbeid mellom Bergen kommune, Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen Region Vest.

Det er veglova § 27 annet ledd som er hjemmelsgrunnlaget for midlertidige tidsdifferensierte bompengetakster. Vi viser her til Prop. 81 L (2011-2012) der ordningen omtales nærmere.

Det er Samferdselsdepartementet som formelt skal gi samtykke til takstforslaget og fastsette

slike 'beredskapstakster' i en lokal takstforskrift.

Vi ber Vegdirektoratet om å vurdere forslaget – herunder vurdere effekten av forslaget opp mot formålet, kostnader og inndekking av disse samt betydningen forslaget vil kunne ha for bompengainntektene. Vi ber Vegdirektoratet spesielt vurdere forslaget om at bompengeselskapet forutsettes å kompensere Hordaland fylkeskommune for kostnader knyttet til gratis kollektivtransport i den aktuelle perioden tiltaket varer.

På denne bakgrunn ber vi også Vegdirektoratet – som takstmyndighet – utarbeide et utkast til et midlertidig tidsdifferensiert takstsystem/lokal takstforskrift for Samferdselsdepartementet. Vi ber direktoratet om å ha dialog med de lokale myndighetene underveis i arbeidet, jf bl.a. spørsmålene ovenfor og spørsmålet de lokale myndighetene har stilt om mulige unntaksordninger.

Et utkast til en lokal takstforskrift skal sendes på offentlig høring, jf forvaltningsloven § 37. Samferdselsdepartementet vil komme tilbake til offentlig høring av saken når et forslag til et midlertidig tidsdifferensiert takstsystem/lokal forskrift er behandlet i Samferdselsdepartementet/Regjeringen.

Det tas sikte på at en lokal takstforskrift er satt i kraft slik at virkemiddelet kan iverksettes fra vinteren 2016/2017 dersom det blir behov for det. Etter veglova § 27 annet ledd forutsetter den faktiske bruken av et midlertidig fastsatt takstsystem/lokal takstforskrift vedtak av kommunen og fylkeskommunen.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Bente Elgar
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Vedlegg

Kopi til:

Bergen kommune
Hordaland fylkeskommune