

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 08.12.2016

I samband med RS 187/16 «Åpent brev til fylkestinget i Hordaland vedr toalettforholdene til bussjåførene» sette **Silja Ekeland Bjørkly (H)** på vegner av H og Frp fram slikt forslag:

«Ber om at administrasjonen kommer tilbake med sak, så snart som mulig, om konkrete tiltak for bedring av sjåførenes sanitære forhold.»

Fylkesutvalet tok stilling til om forslaget skulle realitetsbehandlast.

Fylkesutvalet vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget og vedtok deretter samrøystes forslaget.

Vedtak

Ber om at administrasjonen kommer tilbake med sak, så snart som mulig, om konkrete tiltak for bedring av sjåførenes sanitære forhold.

I samband med RS 176/16 «Takstsamarbeidsavtale mellom NSB og Skyss» kommenterte **Tom Sverre Tomren (MDG)** at ein avtale kan få budsjettmessige konsekvensar. **Pål Kårbø (KrF)** viste til forliket om statsbudsjettet der det er lagt inn 105 mill. kroner m.a. til takstharmoni, og spurde kor mykje Hordaland fylkeskommune vil få tildelt. Fylkesrådmannen svarte at fylkeskommunen sin andel p.t. er ukjend.»

I samband med RS 179/16 «Låg- og nullutsleppsteknologi i vegtrafikken» påpeikte **Tom Sverre Tomren (MDG)** at det er vedteke at det skal leggjast fram sak om problemstillinga. Fylkesdirektør samferdsel opplyste at det kjem sak i februar 2017.

I samband med RS 181/16 «Trygt heim-ordninga – status» spurde **Anne Beth Njærheim (V)** om tilboda er marknadsført. Fylkesdirektør samferdsel svarte at det ikkje er spesiell marknadsføringsstrategi knytt til Trygt heim-ordninga.

I samband med RS 188/16 «Større saker til politisk behandling 1. halvår 2017» viste **Benthe Bondhus (Sp)** til eigarskapsmeldinga som skal kome i februar og spurde om det er planlagt møte med vekstbedriftene. Fylkesdirektør regional utvikling svarte at det ikkje er lagt opp til møteverksemd med underliggjande selskap.

I samband med RS 178/16 «Testing og utvikling av biogasshybridbussar» stilte **Silje Hjemdal (Frp)** ein del oppfølgingsspørsmål knytt til fylkeskommunen sine planar for vidare bruk av «superbussen»: forlenging av haldeplassar for linje 2, omgjering av ståplassar til sitjeplassar, forbetringar av bussane sin kapasitet på produsenten si rekning, kva som skjer når snuplassen for linje 9 forsvinn m.m. Fylkesrådmannen vil kome tilbake med svar.