



STATENS VEGVESEN
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Dato: 13.09.2016
Vår ref.: 2016/5903-2
Saksbehandlar: bjomidt
Dykkar ref.:15/222838-16

Uttale - nytt avtaleregime for bompengesektoren

Fylkesrådmannen viser til brev frå Vegdirektoratet frå 15.6.2016 om nytt avtaleregime for bompengesektoren, med høyringsfrist 15.9.2016. Etableringa av fem regionale bompengeselskap, med tilhøyrande prosjektporteføljor og/eller underliggjande prosjektselskap, er ei omorganisering som føreset nytt avtaleverk. Fylkesrådmannen er nøgd med at det no vert arbeidd med eit nytt avtaleverk for bompengesektoren. Det hastar med å etablera eit avtaleverk som gjer at dei regionale bompengeselskapa kan starta prosessen med innfusjonering/tilslutnad av eksisterande selskap. Samstundes må det vera rom for snarleg å revidera avtaleverket. Ny oppgåvefordeling mellom Vegdirektoratet og dei regionale bompengeselskapa samt utskiljing av utstedarfunksjonen, kan gjera det naudsynt å gjera ytterlegare justeringar. Fylkesrådmannen føreset då at avtaleverket vert sendt på ny høyring.

Nedanfor følgjer fylkesrådmannen sine merknader til nokre punkt i framlegget til avtaleverk:

7 Utdeling og utbytte (Bompengeavtalen)

I gjeldande bompengeavtalar kan innbetalt aksjekapital justerast opp med 80 % av endringa i konsumprisindeksen rekna frå tidspunkt for innbetaling av aksjekapitalen og til og med månaden før selskapet sitt vedtak om oppløysing vert gjort. Denne bestemminga er nedfelt i vedtektene til det nye regionale bompengeselskapet for Sørlandet og Vestlandet, som dei fem fylkestinga i regionen har slutta seg til. Fylkesrådmannen går inn for at denne bestemminga vert vidareført i det nye avtaleregimet.

11.2 Forvaltninga av prosjektmidlar m.v.

Det er i høyringsutkastet lagt opp til at selskapet sin revisor i revisjonsberetninga skal uttala seg om prosjektmidlane er brukt og forvalta i samsvar med bestemmingane i bompengeavtalen og selskapet sine prosjekt- og finansieringsavtalar. Dette ser ut til å vera ei særskild revisorstadfesting utover den ordinære revisjonsberetninga som vert gjeve i samband med årsoppgjeret. Det er ikkje rimeleg å krevja at revisor skal gje ei revisjonsberetning utover vanleg gjeldande standard for revisjon av aksjeselskap. Fylkesrådmannen meiner at staten har eit tilstrekkeleg system for kontroll og oppfølging gjennom rapporteringsplikta som selskapa er underlagt. I gjeldande bompengeavtalar står det at overføring av midlar skal skje utan dokumentasjon av behovet for overføring av midlane. Om revisor skal kunna bekrefte bruken av bompengemidlane, bør det vera ei plikt for Statens vegvesen og Nye veier AS å dokumentera bruken av midlane overfor dei regionale bompengeselskapa.

16 Ansvar for innkrevingsutstyr (Bompengeavtalen)

Per i dag har Statens vegvesen hovudansvaret for val, innkjøp og etablering av innkrevingsssystema i dei enkelte bompengeprojekta, medan selskapa har finansieringsplikt for innkrevingsssystema. Fylkesrådmannen er kjent med at Vegdirektoratet no vurderer kven som skal ha ansvaret for dei bompengeloppgåvene Statens vegvesen utfører i dag. Fylkesrådmannen viser til at bompengeselskapa i

lengre tid har signalisert ønske om å ta hand om meir av verdikjeden i bompengerekkeringa. Fylkesrådmannen meiner at dei regionale bompengeselskapa bør få ansvaret for dei operative oppgåvene knytt til bompengerekkeringa. Det er truleg mest effektivt at den som kjøper rekningssystemet er den som skal bruka det. Statens vegvesen bør ha ei rådgjevande og kontrollerande rolle i høve til rekningssystemet i selskapa. Når rolle- og ansvarsfordeling for rekningssystemet er avklara, må departementet gjennomgå avtaleverket på nytt, for eventuelt å justera det.

Pkt. 18.2 Periodisk rapportering (Bompengerekkeringen)

I høringsforslaget er fristen for innsending av årsrekneskap, årsberetning og revisjonsberetning frå bompengeselskapet til departementet sett til 30. juni. Årsrekneskapar skal ifølgje rekneskapslova fastsetjast innan 30. juni, og innsendinga til rekneskapsregisteret skje seinast ein månad etter fastsetjinga av årsrekneskapa, i praksis innan 31. juli. Vegdirektoratet har ikkje grunngjeve fristen for innsending til departementet.

Pkt. 19.2 Endring av bompengerekkeringen (Bompengerekkeringen)

Det er foreslått at departementet med seks månadars varsel kan krevja endringar i avtalen. Fylkesrådmannen meiner at ein kontrakt der den eine parten har rett til på eiga hand å endra kontrakten, og der den andre parten er forplikta til å akseptera alle endringar som måtte koma, ikkje er ein balansert kontrakt. Dei regionale bompengeselskapa er fylkeskommunale selskap, ikkje underordna organ i statsforvaltninga. Avtaleteksten må bli meir balansert. Om avtaleteksten likevel vert ståande, bør det presiserast nærmare kva endringar departementet kan krevja i bompengerekkeringen.

5 Utbetalingar til oppdragsgjevar (Finansieringsavtalen)

Finansieringsavtalen skal setja vilkår for bompengeselskapet/prosjektselskapet si finansieringsplikt, og sikra oppdragsgjevaren sin rett til rekvirering av bompengemidlar. Fleire bompengeselskap melder om at det er mykje «feil» i rekvisisjonsplane frå Statens vegvesen. Bompengeselskapet bør få løpande informasjon om utviklinga i prosjektkostnaden, for betre å kunna planleggja opplåning og finansiering. Det er for lite føreseieleg kor mykje som blir rekvirert. Det bør vurderast om det er mogleg å avtalefesta meir bindande planar for rekvirering. Det er i utkastet til forskrift sett ein generell betalingsfrist på 14 dagar. Fylkesrådmannen foreslår 30 dagars betalingsfrist.

Rune Haugsdal
Fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
Fylkesdirektør samferdsel

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.