

Fellesnemnda for nye Vestland fylkeskommune

Referanse:
Audun Heggstad og Knut O.
Nestås

Dato:
19.10.2018

Fylkestrafikktryggingsutval i nye Vestland fylkeskommune

Fellesnemnda fatta i møte 21. september eit vedtak om å etablere eit Fylkestrafikktryggingsutval (FTU) i nye Vestland fylkeskommune frå 1.1.2020. Likevel var det i debatten visse atterhald og signal om at eit nytt FTU framleis kan bli integrert og inkorporert i eit nytt utval for samferdsle i ein seinare omgang eller organisert på anna vis. Me er positive til administrasjonen si innstilling om nytt FTU og fellesnemnda sitt fyrste vedtak som stadfestar dette, og meir skeptiske til å organisera det breie trafikksikringsarbeidet som ein del av eit nytt utval for samferdsle eller i eit administrativt fylkestrafikkisikringsråd. Her er nokre argument kring kvifor me tenkjer slik før neste møte i fellesnemnda 30. oktober:

1. Rogalandsforskning har tidlegare evaluert ulike måtar å organisera trafikksikringsarbeidet på, og vurdert ulike modellar. Rapporten generelt og samandraget spesielt er verd å lesa nærare. Me vel her å framheva to punkt:
 - a. *Fylker som har politisk ledede trafikksikkerhetsutvalg oppnår mer i trafikksikkerhetsarbeidet enn fylker som ikke har det.*
 - b. *Gjennomgående synes det som at fylker som har politisk ledede trafikksikkerhetsutvalg med sterk forankring i fylkespolitikken og mot ledelsesnivået i de enkelte etatene, med egne budsjett og egne tilskuddsmidler til "aksjon skoleveg" og med gode samarbeidsrelasjoner i utvalget oppnår bedre resultater en fylker hvor flere av disse kravene ikke er tilfredsstilt. Slike utvalg oppnår gjerne å få til en tettere kopling til kommunene og til at kommunene driver mer aktivt trafikksikkerhetsarbeid.*

Både desse punkta finn de på side xi(s. 12) i rapporten. Samandraget i sin heilskap kan de lesa på side vi – xii (dvs. s. 7-13). Rapporten finn de her:

<https://evalueringsportalen.no/evaluering/hva-betyr-organisering-for-trafikksikkerhetsarbeidet-i-fylker-og-kommuner>

Ovannemnte argument er noko av grunnen til at me ynskjer eit politisk leia fylkeskommunalt trafikktryggingsutval.

2. Noko av føremålet med eit FTU er å svara ut vegtrafikklova §40a. som seier at fylkeskommunen har ei rolle i trafikksikringsarbeidet som ein aktør som samordnar og samrår tiltak. Det krev tett kontakt og samhandling med aktørane som jobbar med trafikktryggleik. Trygg Trafikk er eit døme på ein slik aktør, som er eit bindeledd mellom frivillig sektor og offentlege mynde. I Hordaland er me også samlokalisert med fylkeskommunen for nettopp å få til eit best mogleg og tverretatleg samarbeid. Me må alltid vera opne for å drøfta korleis trafikksikringsarbeidet kan bli endå betre enn i dag og rapporten frå Rogalansforskning gjev oss råd i så måte. Å etablera eit nytt FTU gjev oss grunnlag for å jobba vidare med å få dette til, samtidig som ein sikrar god fylkespolitisk forankring.
3. Etter 1.1.2020 vil fylkeskommunen få eit endå større ansvar for drift, vedlikehald og prosjektering av sitt eige vegnett. Det vil kunne krevja meir av politikarane som sit i nytt utval for samferdsle, og gjera det meir utfordrande samtidig å finna tilstrekkeleg med tid til å drøfta dei delane av trafikksikringsarbeidet som ikkje dreier seg om asfalt, t.d. opplæring, haldningsskapande arbeid, Trafikksikker kommune og fylkeskommune, Hjertesone, lokale trafikksikringsarrangement med vidare. Likevel er denne delen av trafikksikringsarbeidet svært viktig, både presisert i Nasjonal transportplan m.a. i kapittel 7 og i eigen *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021*.
4. Den ikkje-fysiske delen av trafikksikringsarbeidet er alt prioritert langt lågare enn dei fysiske tiltaka i trafikksikringsarbeidet. Dette sjølv om verknadsutrekningar vurderer åtferdsending frå trafikantane som svært effektivt for vidare reduksjon i drepne og hardt skadde i trafikken. Me er avhengig av å løfta den ikkje-fysiske delen av trafikksikringsarbeidet vidare, noko som også føreset at trafikktryggleiksmiljøet er kopla på politisk nivå og at det er god samhandling. Det krev makt, mynde og midlar, noko FTU bidreg til i dag og me håpar eit vidareutvikla nytt FTU vil ha minst same posisjon etter 1.1.2020 samanlikna med i dag. Det er viktig også med tanke på at fylkeskommunen blir ein endå viktigare trafikksikringsaktør etter evt. overdraging av Statens vegvesen sine oppgåver på fylkesvegnettet.

Ut frå ovannemnte argumentasjon håpar me difor at fellesnemnda i komande møte stadfestar vedtaket frå 21. september. Trygg Trafikk er ein uavhengig og landsomfattande organisasjon, som m.a. har distriktskontor i alle fylke for nettopp å samarbeida tett med fylkeskommunane. Om nokon ynskjer nærare informasjon om trafikksikringsarbeidet, FTU-modellen eller vil drøfta desse spørsmåla nærare, er det berre til å ta kontakt. Døra vår er open både for politikarar og administrasjon.

Med venleg helsing
Trygg Trafikk

Audun Heggstad,
distriktsleiar Sogn og Fjordane

Knut Olav Røssland Nestås,
distriktsleiar Hordaland