



Notat

Dato: 05.04.2016
Arkivsak: 2015/3001-7
Saksbehandlar: knudjuv

Til: Fylkesutvalet

Frå: Fylkesrådmannen

Svar på oversending – sanntidsapp som verkemiddel for å få ned klimagassutsleppa

I møtebok til Fylkesutvalet 17.03.2016 er det teke inn følgjande oversendingsforslag frå representanten Tom Sverre Tomren på vegne av MDG:

"MDG ber om en orientering om status på bruk av sanntidsapp som virkemiddel for å få ned klimagassutslippene".

Skyss har per i dag én app for reiseinformasjon og en egen app for sanntidsinformasjon. Arbeidet med å slå de to appene sammen til én pågår, og vil fullføres i løpet av året. Løsningen for data i "sanntidsappen" er utviklet for å formidle planlagte avganger justert for sanntidsprognoser til Skyss sine kunder, og kan ikke sammenlignes med andre åpne løsninger.

Skyss har nylig underskrevet en avtale med Google som vil gjøre at rutedata fra Skyss også vil bli gjort tilgjengelig i Google Maps. Rutedata vil da bli distribuert til GTFS-Exchange, og herfra vil data bli tilgjengeliggjort for bruk av tredjeparter. Med SIRI forstår vi den XML-dataprotokollen som brukes for å overføre sanntidsprognoser mellom datasystemer, og ikke den SIRI som en kjenner fra mobiltelefoner og andre mobile enheter. Skyss har etablert protokoller innenfor SIRI-standard som er i bruk i Skyss sine løsninger. Som tillegg til rutedata som vil bli levert til Google Maps, vurderes også muligheten for å etablere protokollen GTFS-RT, som er den protokollen Google Maps mottar sanntidsprognoser på.

Skyss sine rutedata har for øvrig i mange år vært tilgjengelige gjennom Norsk Reiseinformasjon som håndhever kunngjøringsplikten for rutedata, og finnes her: <http://labs.reiseinfo.no/2013/2/8/aapne-data-fra-nasjonal-rutedatabase.aspx>