



Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2017

Søknaden skal sendast til:

Elektronisk adresse: hfk@hfk.no

Søknad merkast med: "Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU)
– ref. 2014/1230"

Stad og dato: Bergen, 28.04.2017

Namn på arrangement

Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar

Set kryss

1. Fotgjengar

2. Sykkel

3. Fart og rus

4. Barnehage

5. Barneskule og ungdomsskule

5. Vidaregåande skule

6. Vaksne

7. Eldre

X

X

X

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017

Set kryss

Trafikksikringsarbeid i kommunane

Møteulukker utanfor tettbygde strok

Mjuke trafikantar i byområde

X

Namn på tiltaket

Namn på søker Naturvernforbundet Hordaland

Organisasjonsnummer 966020075

Adresse Jakobsfjorden 4. etasje, Bryggen 23

Postnummer og poststad 5003 Bergen

Kontaktperson Mona Maria Løberg

Kontonummer
90130539377

E-post
mm@naturvernforbundet.no

Telefon
553 00 660

Totalkostnad	Søknadssum
1 880 480	150 000

Skildring av prosjektet:

Prøvekjøre elsykkel gir praktisk erfaring med bærekraftige transportløsninger. Det tilbys prøvekjøring av elsykkel i virksomheter, på offentlige arrangementer og via prøvekjøre.no hvor brukere kan bestille ukes lån av elsykkel. Ved å teste egen reisevei med elsykkel får flere personlige erfaringer og tid til å reflektere over egne transportvaner.

Det mangler tiltak for å endre ungdommers holdninger til persontransport. Ungdom er riktignok flittige brukere av kollektivtransport og de sykler litt mer enn voksne, men når de blir voksne endrer reisemønsteret seg og 62% av dem vil kjøre bil til jobben. De trafikkrelaterte tiltakene som finnes for ungdom dreier seg om hvordan de skal bli gode bilførere. Dette legger forventninger på ungdom om hva voksenlivet innebærer: når du blir voksen skal du selvfølgelig kjøre bil. Det er viktig å normalisere alternativer til bilbruk og gi unge mestring, aktivitet og trafikkopplæring for et bærekraftig samfunn.

Arbeidet med elever i videregående skole ble igangsatt i 2016. Vi har gjennomført reisevaneundersøkelse og forarbeidet til gruppeintervju og referansegruppe. I referansegruppen skal ungdom og skole foreslå tiltak de ønsker å gjennomføre for å øke erfaringen med bærekraftige reisealternativ og kunnskap om trafikk. Med støtte fra Hordaland fylkeskommune kan vi planlegge og gjennomføre et arrangement for å gi ungdommene økt trafiksikker mestring i trafikken.

Korleis er arrangementet med på å styrke trafikktryggleiken?

Prosjektet gjør flere til syklister, som øker tryggheten blant syklister. Prosjektet fokuserer på gleden ved å sykle, og at sykling passer for alle typer mennesker. Ved å kunne utvikle et trafiksikkerhetsarrangement av og for ungdom hvor sykling blir attraktivt, vil vi kunne endre reisevaner og holdninger til sykkel.

Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei?

Amalie Skram vgs og NU Amalie Skram: Deltar i prosjektaktiviteter og gir råd. BoA Sykler og Horten sykkelport: driver ukes utleie av elsykkel på prøvekjøre.no. Bergen kommune: økonomisk støtte og råd. Hordaland fylkeskommune: økonomisk støtte og råd. Miljødirektoratet: økonomisk støtte Trygg Trafikk: råd

Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare? Ja Nei

Planlagt start 01.08.2017 Planlagt slutt 31.12.2017

Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast

Bergen kommune, Amalie Skram videregående skole

Budsjett med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter

Type midlar	Utgifter	Inntekter
Ikke plass til budsjettet her - har lagt ved eget budsjett.		
*Eigenandel, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr):		

Søknadssum:	150 000
Totalkostand:	1 880 480

*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjer 1,2 ‰ av årslønn, maks kr 1100 pr time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.

Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden

Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.

Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.

Arrangement med ei kostnadsråme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.

Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostander og andre driftsutgifter.

Om søknaden ikkje er fullstendig utfyllt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.

Meir informasjon rapportering og utbetaling

Søkjjarar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad ved seinare høve ikkje vert handsama.

Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.