

# BYBANEN BT4

## SENTRUM – FYLLINGSDALEN



### Møtereferat Universell Utforming – Brukergjennomgang

Møtenummer	Møteleder	Møtested
02	Karl-Magnus Eikeland	Sweco
Møtedato	Tid	Dato for neste møte
17.12.2018	1200-1400	14.01.2019
Referent	Referatdato	Godkjent av
Karl-Magnus Eikeland	06.07.2018	
Filnavn	D01_000_ref_LArk_HFK UU-forum_00002.docx	

Deltakere	Ingrid Haukeland Sølvi Myrseth Vibeke Jørn Myran Lars Cohen Matthias Viktorsson Heine Oen Harald Ingolf Norheim Karl-Magnus Eikeland	Bybanen Utbygging AS Bybanen Utbygging AS Sweco 3RW Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne - HFK Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne - HFK Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne - HFK Sweco
-----------	---	--

Kopi til	Ivar Johan Gubberud Joachim Jonassen Merethe Nordnæs	Bybanen AS Sweco/entreprisansvarlig Haukeland holdeplass Hordaland Fylkeskommune
----------	--	--

Pkt.	Beskrivelse	Ansvar	Frist
1	Generelle tema		
	Kronstad og Møllendal ble gjennomgått av Karl-Magnus F Eikeland for Harald Ingolf Norheim i forkant av felles møte. Dette for å at alle representanter i møtet skulle være oppdatert	INFO	
	Kommentar på referat fra forrige møte ble gitt. Referatet rettes og sendes på nytt. Referat sendes også til Merete Nornes i HFK for informasjon	INFO	
2	Holdeplass Haukeland		
	Presentasjon av uteområde Sør og Nord ble holdt av Vibeke Myran, powerpoint er vedlagt referatet. Kommentarer: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Løsning overgang inne/ute må tenkes gjennom.</li> <li>• Retningsgivende informasjon, hvor er/skal brukeren</li> </ul>	INFO	
	Presentasjon av innendørs Haukeland ble holdt av Lars Cohen, powerpoint er vedlagt referatet. Kommentarer: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glatthet/friksjon i dekke innenfor utgangsdører.</li> <li>• Lyse dekker er bedre for svaksynte.</li> <li>• Varselfelt foran rulletrapp, sikre forståelse hos alle.</li> <li>• Akustikk i sjakt jobbet mye med.</li> <li>• Stemmestyrte alarm. Hvordan vil alarm være for døve, hvordan gi informasjon til ikke-hørende?</li> <li>• Heis fra bunn til topp, være klar</li> <li>• Farge valg i sone 5 virker å være bra.</li> <li>• Ledelinjer, må koordineres inne og ute. Viktig med gjennkjenbarhet, også fra andre holdeplasser for øvrig. Hvordan vil ledelinjer synes på valgte gulv?</li> <li>• Skilting viktig. Best lesbarhet ved hvitt eller gult på svart bunn.</li> <li>• Hvordan finne riktig vei opp fra plattform. Merking blir veldig viktig. Stemmeinformasjon på holdeplass?</li> </ul>		
	Hovedmomenter Sweco/3RW må jobbe videre med: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Retningsgivende informasjon. Ledelinjer, retningsinfo på plattform, hvor skal brukeren ut av plattform/holdeplass.</li> <li>• Varsling og evakuering – hvordan varsle alle?</li> <li>• Kontraster i materialer tilpasset funksjon.</li> </ul> <p>Sweco/3RW arbeider videre med disse tema, med koordinering i entreprisemøter mot BU. I fjerde og siste møte avklares videre involvering av UU-forum</p>	3RW/Sweco	Fase 8
	Møtet inneholdt og en generell diskusjon om å unngå diskriminering, særlig med tanke på hvordan gi informasjon.		
3	Generell diskusjon		
	Teleslynger i banevogn for å kunne gi flere tilgang til muntlig informasjon gitt av fører i vogner er det et reelt behov for. Prosjekteringen av Bybanen Utbygging/Sweco går ikke inn på vogner, og BU ber derfor rådet om å ta dette opp med korrekte instanser i Fylkeskommunen.		



Pkt.	Beskrivelse	Ansvar	Frist
4	Videre arbeid		
	Sweco og 3RW jobber videre med utformingen av holdeplassen og i dialog med BU vurderer eventuelle tiltak/endringer, se punkt 2.	3RW/Sweco	Fase 8

