



Statens vegvesen

Kvam herad
Grovagjelet 16
5600 NORHEIMSUND

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/telefon:
Kristian Bauge / 55516337

Vår referanse:
16/28476-275

Dykkar referanse:
19/5799

Vår dato:
29.03.2019

Nytt takst- og rabattsystem i Kvammapakken – Forslag til justerte takstar med passeringstak

Statens vegvesen Region vest viser til tidlegare sendt sak til Kvam herad med dok.nr.: 16/28476-253 om omlegging av takst- og rabattsystemet i Kvammapakken, og innføring av bompengavgift for nullutsleppskøyretøya.

I Heradsstyret sin handsaming av saka i desember 2018 vart det vedteken at Rådmannen skulle kome attende med ny sak om justerte takstar innan mai 2019. Statens vegvesen Region vest viser òg til brev frå Kvam Herad dagsett 13.03.2019 der ein ber om at ny sak om passeringstak kan vere på plass innan 26.03.2019, samt brev frå Kvam herad dagsett 15.03.2019 der ein viser til innspel frå Kvam Frp om reduserte takstar.

Vurdering av økonomien i Kvammapakken

I brev av 15.03.2019 ber Kvam kommune om ein vurdering av innspel frå Kvam Frp om å redusere bompengetakstane i Kvammapakken ned mot kr 40 for takstgruppe 1 og kr 60 for takstgruppe 2.

Endeleg tal for 2018 frå bompengeselskapa ligg ikkje føre på noverande tidspunkt. Førebelse tal rapportert frå selskapet viser at pakken hadde om lag 292 mill. kroner i gjeld per 31.12.2018 og eit bankinnskot på om lag 16,5 mill. kroner. Netto bompengelån ved årsskiftet: 275 mill. kr.

Med attståande innkrevjingsperiode på 11 år (2019-2029) er det behov for om lag 25 mill. kroner i årleg netto bompengeinntekt for å innfri lånet til Kvammapakken innanfor den attståande nedbetalingstida.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Av brutto bompengainntekt på om lag 32,5 mill. kroner gjekk 4,5 mill. til innkrevjingskostnader og om lag 5 mill. til finansieringskostnader i 2018. Det gir netto bompengainntekt i 2018 på om lag 23 mill. kroner.

Om ein legg til grunn at dagens takstnivå vert prisjustert i tråd med prisutviklinga, føreset årleg trafikkvekst på 0,5 pst. i perioden i tråd med utviklinga ein har sett frå 2016–2018, og gradvis aukar lånerenta mot 5 pst., ser ein at ein vil kunne innfri låneforpliktingane til selskapet innanfor vedteken nedbetalingstid. Dersom ein reduserer takstnivå i tråd med FrP sitt forslag og legg til grunn dei same føresetnadane, så vil ein kunne betale ned lånet fyrst ved årsskiftet 2031–32. Statens vegvesen kan på denne bakgrunn ikkje tilrå å redusere takstane i Kvammapakken på noverande tidspunkt.

Justerte takstar for Kvammapakken etter omlegging til nytt takst- og rabattsystem

Ein gjennomgang av modellen for berekning av nye takstar med passeringstak ved omlegging til nytt takst- og rabattsystem, har vist at berekna bortfall av inntekt som følge av innføring av passeringstak har vore for høgt. Det har ført til at ein har lagt til grunn for høge takstar i forslaga til nye takstar med passeringstak i Kvammapakken. Statens vegvesen Region vest legg med dette fram justerte berekningar for bompengetakstar med passeringstak for Kvammapakken, og ber kommunen handsame saka så snart som rå, slik at ein kan ha på plass nytt takst- og rabattsystem innan fristen sett frem av Ferde for omlegging; 1. august 2019.

Det vert presisert at bompengetakstane og berekningane i denne saka er i 2017-prisar (førre prisjustering i Kvammapakken vart gjennomført 1. juli 2017). Ved ein feil vart takstane i vår sak 16/28476–253 omtala i 2018-prisnivå. Det rette skal vere 2017-kr. Bompengetakstane vert prisjustert i tråd med veksten i konsumprisindeksen (KPI) ved omlegging til nytt takst- og rabattsystem 1. august 2019. Veksten i KPI frå 2017 til februar 2019 er 4,5 pst.

Berekninga som no vert lagt fram for handsaming påverkar ikkje bompengetakstane for omlegging av takst- og rabattsystemet i Kvammapakken i alternativet *utan* passeringstak. Om heradsstyret vel å ikkje innføre passeringstak, vert takstane som følgjer (2017-kr):

Takstgruppe 1: 47 kr

Takstgruppe 2: 70 kr

Den justerte berekninga får berre konsekvensar for takstar *med* passeringstak. Med oppdaterte tal frå bompengeselskapet, og kvalitetssikra modell, er det venta at talet køyretoy som vert gratis som følge av passeringstak vert redusert relativt til tala som er presentert tidlegare. I tabell 1 er det vist kva for eit nivå på trafikkavvising som er venta per månad gitt dei ulike nivåa på passeringstak, og kva for eit årleg inntektsbortfall det vil medføre.

Tabell 1: Rekna bortfall som følgje av passeringstak

Passeringstak	Antall passeringer som bortfaller		Inntektsbortfall
	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2	
70	5	39	32 383
60	51	102	101 148
50	190	262	285 140
40	489	549	637 420
30	1 154	979	1 258 715
25	1 752	1 254	1 731 634
20	2 629	1 587	2 369 864

Som ein kan sjå av tabellen, er det venta at eit passeringstak på 30 passeringar per kalendermånad for alle køyretøy vil medføre bortfall av bompengainntekt på om lag 1,3 mill. kroner kvart år. Eit tak på 25 passeringar er venta å føre til redusert årleg inntekt med 1,7 mill. kroner, medan passeringstak på 20 passeringar medfører bortfall av om lag 2,4 mill. kroner i årleg inntekt. Eit slikt inntektsbortfall må finansierast ved å auke takstane for dei betalande passeringane.

Forslag til nye takstar med passeringstak i Kvammapakken

I tråd med føringane frå Prop. 1 S Tillegg 2 (2015–2016) er det lagt til grunn at omlegginga av takstsystemet ikkje skal føre til ein overføring av bompengedelen mellom takstgruppene. Det er derfor rekna på nye takstar der takstgruppene finansierer om lag like stor del av den totale bompengainntekta som i dag. Takstar for dei ulike nivåa på passeringstak er vist under:

Tabell 2: Nye takstar med passeringstak (2017–kr)

Passeringstak	Ny takst med passeringstak		
	Nullutslepp	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
70	18,80	47	71
60	18,80	47	72
50	18,80	47	75
40	18,80	47	80
30	19,20	48	89
25	19,20	48	96
20	19,60	49	106

Samanlikna med saka som var til handsaming i heradsstyret i desember 2018, er takstane som krevjast ved passeringstak redusert, spesielt for takstgruppe 2. Statens vegvesen ber Kvam herad vurdere om ein ønskjer å ta i bruk passeringstak med justerte takstar som eit tiltak for å skjerme lokale storbrukarar ved omlegging til nytt takst- og rabattsystem.

Nullutsleppskøyretøy

I desember 2018 vedtok Kvam heradsstyre at nullutsleppskøyretøy skulle betale bompengar i Kvammapakken frå 1. mars 2019.

Hovudregelen for innføring av bompengavgift for nullutsleppskøyretøy er at nullutsleppskøyretøya skal betale halvparten av taksten for dei konvensjonelle køyretøya i takstgruppe 1 etter rabatt. I Kvammapakken er det i dag ikkje generell brikkerabatt, som betyr at nullutsleppskøyretøya skal betale halvparten av taksten for konvensjonelle køyretøy (kr 47 x 0,5 = kr 23,5).

Når takst- og rabattsystemet vert lagt om, vil bompengavgifta frå nullutsleppskøyretøya verte rekna som halvparten av rabattert takst (takst x 0,8 x 0,5). På denne bakgrunn vedtok Kvam heradsstyre 26.03.2019 å utsette innføringa av bompengavgift for nullutsleppskøyretøy til takst- og rabattsystemet vert lagt om 1. august 2019.

Framtidig justeringsmoglegheit

Det vert lagt til grunn at Statens vegvesen går gjennom inntekts- og passeringstal saman med bompengeselskapet ein tid etter at omlegginga til nytt takst- og rabattsystem er gjennomført, slik at ein kan sikre at bompengeinntektene ikkje vert vesentleg endra som følgje av omlegginga. Om det vert store utslag vil Statens vegvesen saman med bompengeselskapet leggje fram forslag til justerte takstar for lokale myndigheiter.

I den årlege vurderinga av økonomien til pakken vil vurdering av nedbetalingstid for lånet verte vurdert, og i den samanheng kan ein sjå vidare på ev. justering av takstar.

Prisjustering

I tråd med føringane frå St.prp. nr: 77 (2008–2009) er det lagt opp til at takstane vert prisjusterte i samsvar med prisutviklinga. Tabellen under viser forslaget til nye bompengetakstar i Kvammapakken justert til 2019–prisar med 4,5 pst. vekst.

Tabell 3: Oversikt over prisjusterte takstar med og utan passeringstak i Kvammapakken

	Bompengetakstar Kvammapakken			
	Utan passeringstak		Med passeringstak	
	2017–kr	2019–kr	2017–kr	2019–kr
Takstgruppe 1	47	49	48	50
Takstgruppe 2	70	73	96	100

Tilråding

Statens vegvesen, Region vest rår Kvam herad til å stille seg bak omlegging av takst- og rabattsystemet i Kvammapakken. Omlegginga medfører at det vert innført passeringstak på 25 passeringar kvar kalendermånad, og følgjande bompengetakstar frå 01.08.2019 (2019–kr):

Takstgruppe 1: Kr 50
 Takstgruppe 2: Kr 100

Køyretøy i takstgruppe 1 med gyldig AutoPASS–avtale og elektronisk brikke får 20 pst. rabatt.

Nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 1 med gyldig AutoPASS–avtale og elektronisk brikke betalar 50 pst. av taksten for takstgruppe 1 etter rabatt.

Med helsing

Tone Margrethe Oppedal
Avdelingsdirektør

Bauge Kristian

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi

Ferde AS – Firmapost, Postboks 2623 Møhlenpris 5836 BERGEN,
Hordaland fylkeskommune, Postboks 7900, 5020 BERGEN